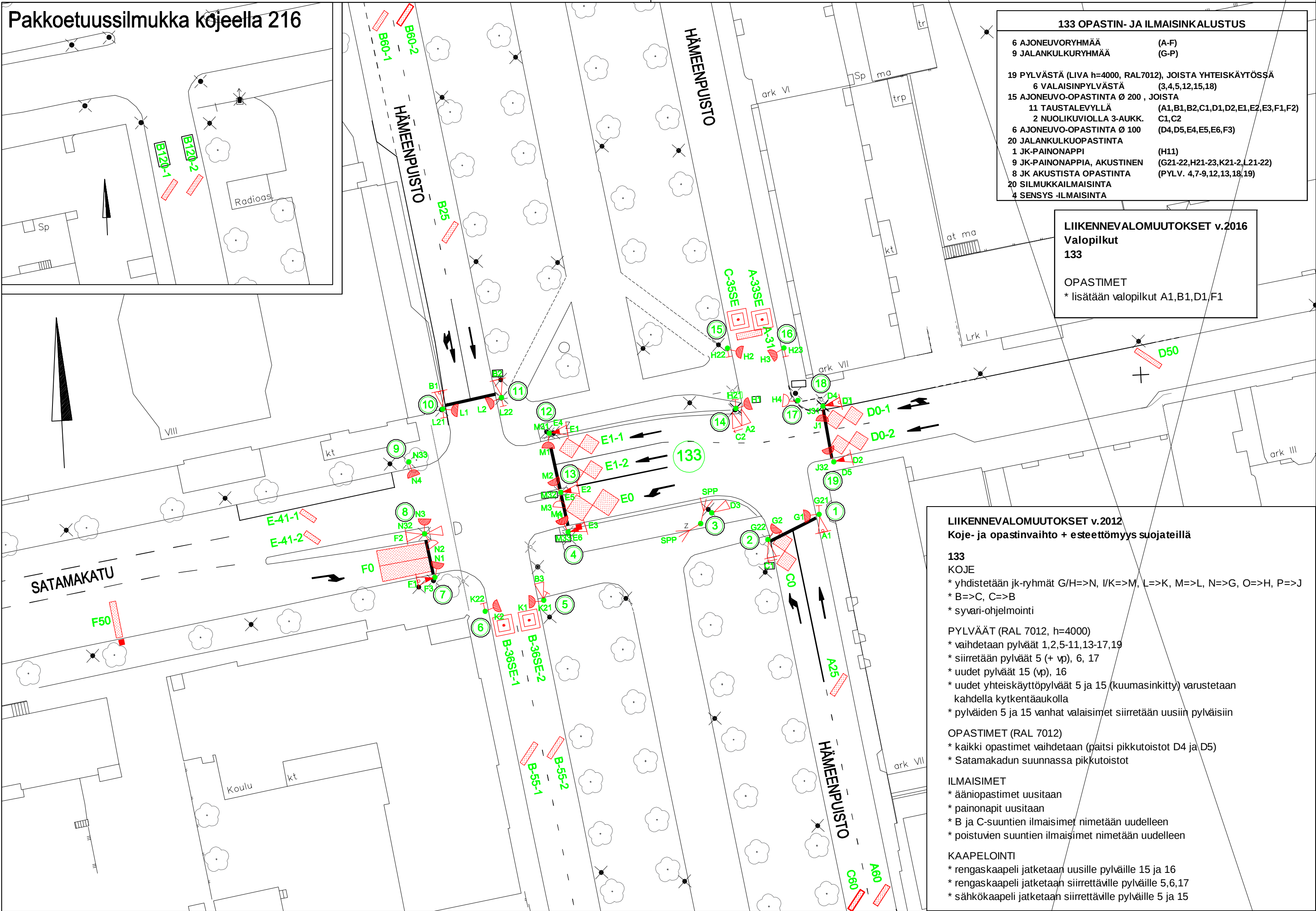


Pakkoetuussilmukka kojeella 216



T:\tesudat\lisuvid\liikennevalot\100\133\LV133_GK24.DWG

133 OPASTIN- JA ILMAISINKALUSTUS	
6 AJONEUVORYHMÄÄ	(A-F)
9 JALANKULKURYHMÄÄ	(G-P)
19 PYLVÄSTÄ (LIVA h=4000, RAL7012), JOISTA YHTEISKÄYTTÖSSÄ	
6 VALAISINPYLVÄSTÄ	(3,4,5,12,15,18)
15 AJONEUVO-OPASTINTA Ø 200 , JOISTA	
11 TAUSTALEVYLLÄ	(A1,B1,B2,C1,D1,D2,E1,E2,E3,F1,F2)
2 NUOLIKUVIOLLA 3-AUKK.	C1,C2
6 AJONEUVO-OPASTINTA Ø 100	(D4,D5,E4,E5,E6,F3)
20 JALANKULKUOPASTINTA	
1 JK-PAINONAPPI	(H11)
9 JK-PAINONAPPIA, AKUSTINEN	(G21-22,H21-23,K21-2,L21-22)
8 JK AKUSTISTA OPASTINTA	(PYLV. 4,7-9,12,13,18,19)
20 SILMUKKAILMAISINTA	
4 SENSYS -ILMAISINTA	

LIIKENNEVALOMUUTOKSET v.2016
Valopilkut
133

OPASTIMET
* lisätään valopilkut A1,B1,D1,F1

LIIKENNEVALOMUUTOKSET v.2012	
Koje- ja opastinvaihto + esteettömyys suojaiteilla	
133	
KOJE	
* yhdistetään jk-ryhmät G/H=>N, I/K=>M, L=>K, M=>L, N=>G, O=>H, P=>J	
* B=>C, C=>B	
* syvari-ohjelmointi	
PYLVÄÄT (RAL 7012, h=4000)	
* vaihdetaan pylväät 1,2,5-11,13-17,19	
* siirretään pylväät 5 (+ vp), 6, 17	
* uudet pylväät 15 (vp), 16	
* uudet yhteiskäyttöpylväät 5 ja 15 (kuumasinkitty) varustetaan kahdella kytkentäaukolla	
* pylväiden 5 ja 15 vanhat valaisimet siirretään uusiin pylväisiin	
OPASTIMET (RAL 7012)	
* kaikki opastimet vaihdetaan (paitsi pikkutoistot D4 ja D5)	
* Satamakadun suunnassa pikkutoistot	
ILMAISIMET	
* ääniopastimet uusitaan	
* painonapit uusitaan	
* B ja C-suuntien ilmaisimet nimitään uudelleen	
* poistuvien suuntien ilmaisimet nimitään uudelleen	
KAAPELOINTI	
* rengaskaapeli jatketaan uusille pylväille 15 ja 16	
* rengaskaapeli jatketaan siirrettäville pylväille 5,6,17	
* sähkökaapeli jatketaan siirrettäville pylväille 5 ja 15	

133 ILMAISINLUETTELO							
ILMAISIN-TUNNUS	KOKO		SIJAINTI			KIERR. MÄÄRÄ	TYYPPII/ HUOMAUTUKSIA
	l	b	a	bv	bo		
A-31	1,0	4,0	-31,5	1,5	2,4	4	suorakaide, laskeva
A25	0,8	3,7	25	0,5	0,3	4	suorakaide 45°
A60	0,8	3,5	60	0,5	0,3	4	suorakaide 45°
B-55-1	0,8	3,9	-55	0,5	0,3	4	suorakaide 45°, laskeva
B-55-2	0,8	3,7	-55	0,3	0,5	4	suorakaide 45°, laskeva
B25	0,8	3,5	25	0,3	0,5	4	suorakaide 45°
B60-1	0,8	3,3	60	0,5	0,5	4	suorakaide 45°
B60-2	0,8	3,6	60	0,3	0,5	4	suorakaide 45°
C0	6,2	3,1	0	0,3	0,5	3	kahdeksikko
C60	0,8	3,5	60	0,3	0,5	4	suorakaide 45°
D0-1	6,1	3,0	0	0,5	0,3	3	kahdeksikko
D0-2	6,1	3,0	0	0,3	0,5	3	kahdeksikko
D50	0,8	4,7	50	1,0	0,3	4	suorakaide 45°
E-41-1	0,8	4,9	-41	0,3	0,5	4	suorakaide 45°, laskeva
E-41-2	0,8	4,4	-41	0,5	0,3	4	suorakaide 45°, laskeva
E1-1	6,3	3,1	1	0,5	0,3	3	kahdeksikko
E1-2	6,0	3,0	1	0,5	0,5	3	kahdeksikko
E0	8,5	4,2	0	0,3	0,3-1,3	3	kahdeksikko
F0	8,0	4,6-5,0	0	0,5	0,5	2	quadropole
F50	1,0	5,7	50	2,5	0,5	2	suorakaide
A-33SE			-33				Sensys
B-36SE-1			-36				Sensys
B-36SE-2			-36				Sensys
C-35SE			-35				Sensys

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

Huom! Erikoiskuljetusreitti Satamakatu (6x6m), Hämeenpuisto (6x6m)(etelään päin)

Muutettu ilmaisimet E-41-1 ja -2. 12.12.2017 PT

Lisätty A1,B1,D1,F1 valopilkut, 8.3.2016 PT

Lisätty Sensys -ilmaisimet, 6.5.2015 TS

Koje- ja opastinvaihto + esteettömyys suojaiteilla, 3.7.12 PT

Lisätty pakkoetuussilmukat, 9.2.11 PT

Rakentajan pyynnöstä siirretty ilmaisimet E0-1, -2 -> E1-1,-2 27.11.07 PT

Lisätty painonapit ja ilmaisimet E0-1, -2 ja -3 16.5.07 PT

Lisätty yk-pylväät 15 ja 17 taulukkoon 25.8.04 PT

TAMPEREEN KAUPUNKI KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE		Kaupunkiympäristön suunnittelu	
HÄMEENPUISTO SATAMAKADUN LIITTYMÄ (133) III ja VI LIIKENNEVALOT OPASTIN- JA ILMAISINJÄRJESTELYT 1:500		Ylan päätös:	
		Suunnittelupäällikön päätös:	
		/ §	
		Muutos	
		Tark.	
Liikennejärjestelmän suunnittelu		Hyv.	
		Pvm.	19.9.2018
		Korvaa piir.n:o	
		Ark.n:o	16/14245/1
		Piir.n:o	16/15669/1
		Piirt.	Ida Niinimäki
		Suunn.	Pia Tuupanen
		Tark.	Pia Tuupanen