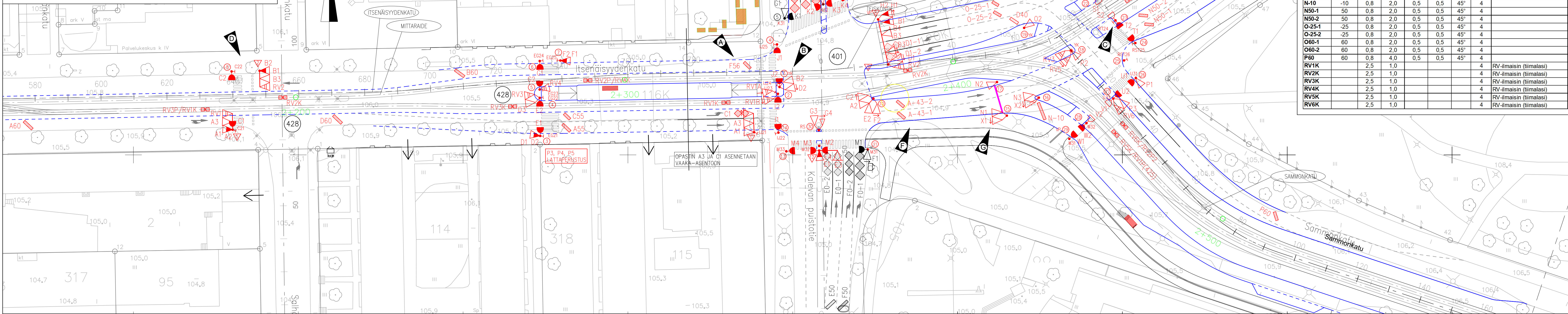


UUDET ILMAISINSILMUKAT 428								
Tunnus	Sijoitus ja mitat							Huom.
	Etureunan etäisyys pysäytysviivasta	Ilmaisimen pituus 1)	Ilmaisimen leveys	Vasemman reunan etäisyys reunatukeen, reunaviivaan tai keskiviivaan	Oikean reunan etäisyys reunatukeen, reunaviivaan tai keskiviivaan	Viron ilmaisimen asennuskulma	Ilmaisimen kierosmäärä	
	a	l	b	b(v)	b(o)	α	n	
A60	60	0,8	2,5	0,5	0,5	45°	4	
B60	60	0,8	2,5	0,5	0,5	45°	4	
D60	60	0,8	2,5	0,5	0,5	45°	4	
F56	56	0,8	2,5	0,5	0,5	45°	4	
RV1K		2,5	1,0				4	RV-ilmaisim (tiimalasi)
RV2K		2,5	1,0				4	RV-ilmaisim (tiimalasi)
RV3K		2,5	1,0				4	RV-ilmaisim (tiimalasi)
RV4K		2,5	1,0				4	RV-ilmaisim (tiimalasi)



UUDET ILMAISINSILMUKAT 401								Huom.
Tunnus	Sijoitus ja mitat							
	Etureunan etäisyys pysäytysviivasta	Ilmaisimen pituus 1)	Ilmaisimen leveys	Vasemman reunan etäisyys reunatukeen, reunaviivaan tai keskiviivaan	Oikean reunan etäisyys reunatukeen, reunaviivaan tai keskiviivaan	Vinon ilmaisimen asennuskulma	Ilmaisimen kierrosmäärä	
	a	l	b	b(v)	b(o)	α	n	
A-43-1	-43	0,8	2,5	0,5	0,5	45°	4	
A-43-2	-43	0,8	2,5	0,5	0,5	45°	4	
A55	55	0,8	2,5	0,5	0,5	45°	4	
C1	1	4,0	2,0	0,5	0,5		3	
C55	55	0,8	2,0	0,5	0,5	45°	4	
D1-1	1	4,0	2,0	0,5	0,5		3	
D1-2	1	4,0	2,0	0,5	0,5		3	
D40	40	0,8	2,0	0,5	0,5	45°	4	
N-10	-10	0,8	2,0	0,5	0,5	45°	4	
N50-1	50	0,8	2,0	0,5	0,5	45°	4	
N50-2	50	0,8	2,0	0,5	0,5	45°	4	
O-25-1	-25	0,8	2,0	0,5	0,5	45°	4	
O-25-2	-25	0,8	2,0	0,5	0,5	45°	4	
O60-1	60	0,8	2,0	0,5	0,5	45°	4	
O60-2	60	0,8	2,0	0,5	0,5	45°	4	
P60	60	0,8	4,0	0,5	0,5	45°	4	
RV1K		2,5	1,0				4	
RV2K		2,5	1,0				4	
RV3K		2,5	1,0				4	
RV4K		2,5	1,0				4	
RV5K		2,5	1,0				4	
RV6K		2,5	1,0				4	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	
							RV-ilmaisim (tiimalasi)	

MERKINTÖJEN SELITYS:	
LIITTYMÄ:	512 LIIKENNEVALO-OHJATUN LIITTYMÄN TUNNUS
PYLVÄKT:	• 100 LIIKENNEVALOPYLVÄS JA TUNNUS
OPASTIMET:	• PORTAALI
	A1 AJONEUVO-OPASTIN 3x200 JA TUNNUS
	AJONEUVO-OPASTIN 3x200 TAUSTALEYTYLÄ
	AJONEUVO-OPASTIN 3x200 NUOLIKUVOIN
	AJONEUVO-OPASTIN 2x200 NUOLIKUVOIN
	AJONEUVO-OPASTIN 1x200 NUOLIKUVOIN
	AJONEUVO-OPASTIN 3x100 JA TUNNUS
	AJONEUVO-OPASTIN 2x100 NUOLIKUVOIN
	AJONEUVO-OPASTIN 3x200 VALOPIKULILLA
	RAITIOVAUNUOPASTIN 3x200
	K1 JALANKULKUOPASTIN 2x200 JA TUNNUS
	JALANKULKUOPASTIN 2x200 XÄNIOPASTIN
	• 421 JALANKULKUJAN XÄNIOPASTIN (TUNNUS)
ILMAISIMET:	• 421 JALANKULKUJAN PAINONAPPI JA TUNNUS
	• 423 LÄSNÄKÖILMAISIN JA TUNNUS (ETÄISYYS PYSÄYTYSVIIVALLE)
	• KULKUILMAISIN JA TUNNUS (ETÄISYYS PYSÄYTYSVIIVALLE)

G	Lisätty ryhmä X/401	02.10.2019 Traficon
F	Lisätty ilmaisimet A-43-1, A-43-2, N-10, N50-1, N50-2, O-25-1, O-25-2	11.09.2019 Traficon
E	Lisätty P30/401, siirretty opastimet G3 ja G4	09.04.2019 Traficon
D	Lisätty P8/428, siirretty P2/428, ääniopasteiden ohjaus 401/S+V	09.10.2018 Traficon
C	Pylväs 23/401 liivo-pylväs	28.06.2018 Traficon
B	Pylvään 3/401 sijainti muutettu yhteiskäyttöpylvääksi	24.10.2017 Traficon
A	Lisätty ilmaisim F56/428, sekä ilmaisimien mitoituslaskut	27.09.2017 Traficon

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24 tasokoordinaatistoa ja N2000 korkeuskoordinaatistoa.

TAMPEREEN KAUPUNKI RAITOTIEN KEHITYSOHJELMA		Kaupunkiympäristön palvelualue	
ITSENÄISYYDENKATU 16821		Ylan päätös:	
VÄLI: MÄKIPÄÄNKATU – SAMMONKATU (428 – 401)		Suunnittelupäällikön päätös:	
KESKUSTA / LOHKO 1		Muutos	
		Tark.	
		Hyv.	
		Pvm.	
		Korvaa	
		piir.n:o	
RAKENUSSUUNNITELMA LIIKENNEVALOSUUNNITELMA OPASTIN- JA ILMAISINJÄRJESTELYT		1:500	
TRAFICON		Piirt.	Matti Huju
		Suunn.	Jakko Tuominen
		Piirt.	
		Suunn.	
		Tark.	
RAITOTIEALLIANSSI		Ark.n:o	
		Piir.n:o	
		16/16821/3R	