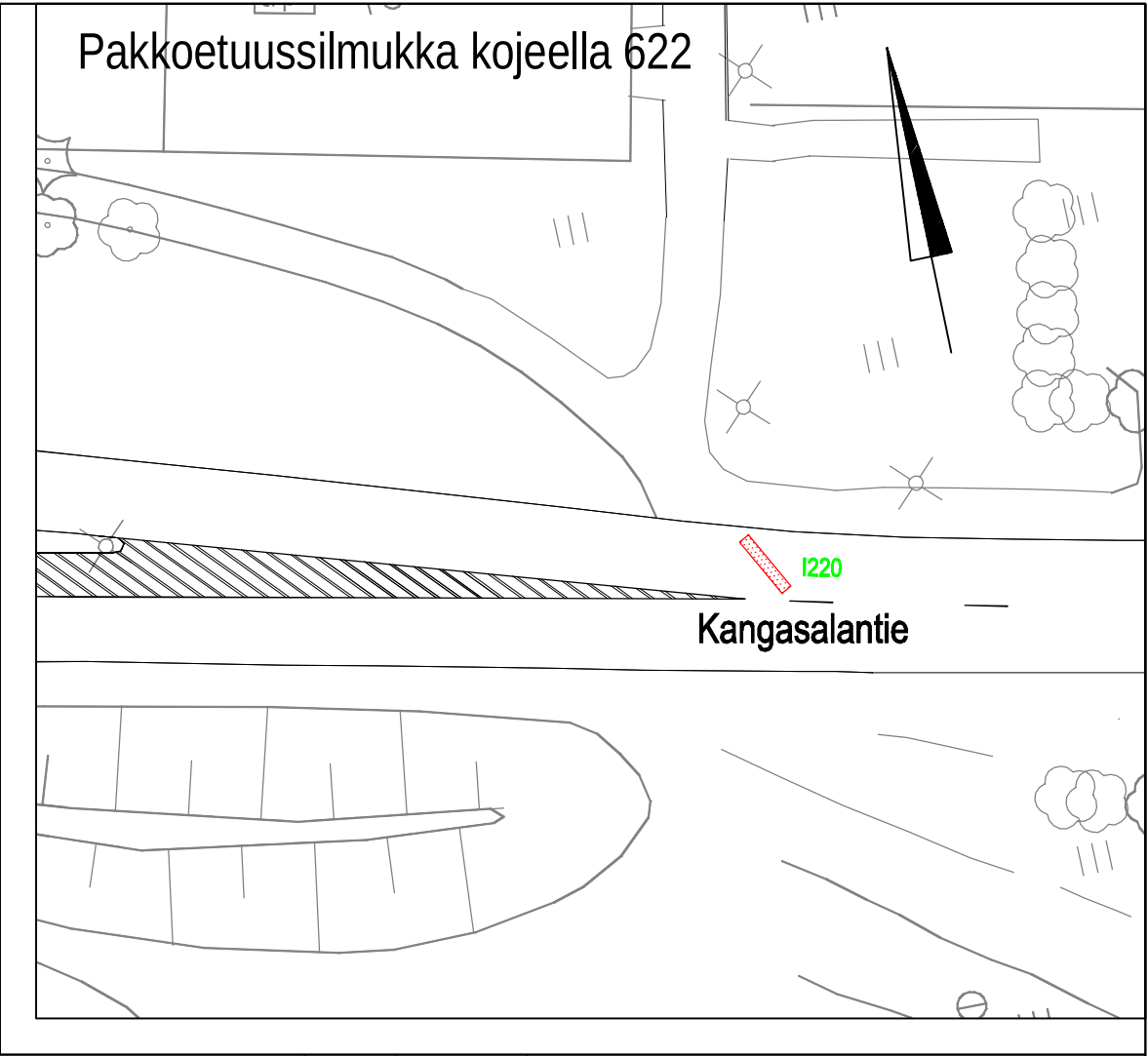
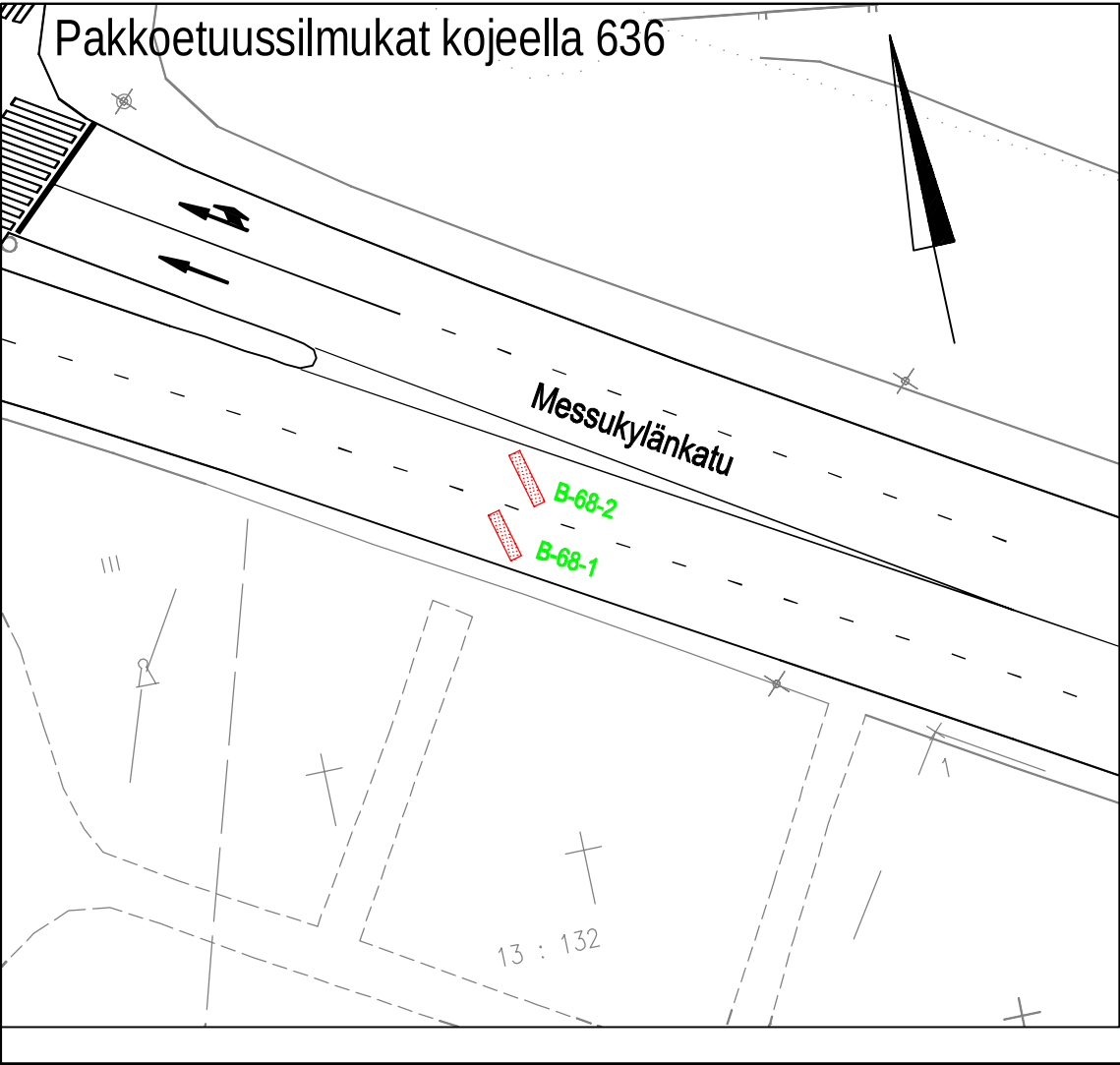


663 OPASTIN- JA ILMAISINKALUSTUS

5 AJONEUVORYHMÄÄ (A-E)
2 JALANKULKURYHMÄÄ (F,G)

9 PYLVÄSTÄ (LIVA h=4500), JOISTA YHTEISKÄYTÖSSÄ
1 VALAISIN (PYLV. 7)
1 VALAISIN+VIITOITUS (PYLV. 6)
1 VIITOITUS (PYLV. 5)

14 AJONEUVO-OPASTINTA Ø 200 , JOISTA
5 NUOLIKUVIOLLÄ (3-AUKK.) (C1-C3,D1-D2)
9 TAUSTALEVYLLÄ (A1,A2,B1,B3,B4,C1,C3,D1,E1)
3 VALOPILKULLA (A1,B1,D1)

8 JALANKULKUOPASTINTA
3 JK-PAINONAPPIA, AKUSTINEN (F21-F23)
3 AKUSTISTA OPASTINTA (PYLV. 7,8,9)
19 SILMUKKAILMAISINTA

LIIKENNEVALOMUUTOKSET v.2015
Koje-, pylväs- ja opastinvaihto

663

KOJE
* vaihdetaan koje
* yhdistetään jk-ryhmät, muutetaan ryhmäjärjestystä

PYLVÄÄT
* vaihdetaan liva-pylväät (pylv.2=vanha 10 sekä 3=vanha 9 uusittu jo aiemmin)
* nimitään uudelleen
* poistetaan painonappipylväät (vanha nro 3 ja 7)
* lisätään portaali (yht.käyttö liva+viitoitus, pylväät 5 ja 6)

OPASTIMET
* uusitaan kaikki opastimet
* nimitään uudelleen
* poistetaan taustalevyt opastimista B2 ja C2
* lisätään kaistakohtaiset yläpuoliset opastimet (C3, B3, B4) taustalevyin
* A-suunnan toisto (A3) siirretään pylvääseen 6

ILMAISIMET
* poistetaan suunnitelmasta bussi-ilmaisimet A200 sekä B200
* poistetaan suunnitelmasta A220-1 ja -2 sekä B220-1 ja -2
* poistettu jo aiemmin painonapit H11-13
* uusitaan painonapit F21-23 (lisätään ääniopastimet pylv. 1,2,4)
* lisätään ääniopastimet pylv. 7,8,9
* nimitään uudelleen

KAAPPELOINTI
* jatketaan rengaskaapeli poistettavilla pylväillä
* jatketaan rengaskaapeli yläpuolisille opastimille

663 ILMAISINLUETTELO									
ILMAISIN-TUNNUS	KOKO		SIJAINTI			KIERR. MÄÄRÄ	TYYPPI/ HUOMAUTUKSIA		
	l	b	a	bv	bo				
A1-1	6.3	3.0/2.9	1	0.5	0.5	3	kahdeksikko, nyk. A2-1, muutetaan rikkoontuessa		
A1-2	6.5	3.2/3.3	1	0.5	0.5	3	kahdeksikko, nyk. A2-2, muutetaan rikkoontuessa		
A65-1	0.8	2.7	65	0.5	0.5	4	suorakaide 45°		
A65-2	0.8	3.5	65	0.5	0.5	4	suorakaide 45°		
A120-1	0.8	2.7	120	0.5	0.5	4	suorakaide 45°		
A120-2	0.8	3.5	120	0.5	0.5	4	suorakaide 45°		
B1-1	6.0	3.0	1	0.5	0.5	3	kahdeksikko, nyk. B2-1, muutetaan rikkoontuessa		
B1-2	5.3	2.6	1	0.5	0.5	3	kahdeksikko, nyk. B2-2, muutetaan rikkoontuessa		
B65-1	0.8	3.4	65	0.5	0.5	4	suorakaide 45°		
B65-2	0.8	2.9	65	0.5	0.5	4	suorakaide 45°		
B120-1	0.8	3.4	120	0.5	0.5	4	suorakaide 45°,pakkoetus,liitt.638		
B120-2	0.8	3.8	120	0.5	0.5	4	suorakaide 45°,pakkoetus,liitt.638		
C1	5.0	2.5	1	0.5	0.5	3	kahdeksikko (nyk. quatro), muutetaan rikkoontuessa		
C50	0.8	2.7	50	0.5	0.5	4	suorakaide 45°		
D1	8.8	4.7/4.2	1	0.5	0.5	3	kahdeksikko (nyk. quatro), muutetaan rikkoontuessa		
D50	0.8	4.0	50	0.5	0.5	4	suorakaide 45°		
E1	7.0	3.5	1	0.5	0.5	3	kahdeksikko (nyk. quatro), muutetaan rikkoontuessa		
E50	0.8	4.4	50	0.5	0.5	4	suorakaide 45°		
LAS1	1.1	5.9		0.5	0.5	3	suorakaide		

Huom! Erikoiskuljetusreitti Kangasalan tie (7x7m)

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja koordinaatistoa

Koje-, pylväs- ja opastinvaihto 12.5.2015 PT
Lisätty valopilkut, 24.2.11 PT
Lisätty pakkoetuussilmukat 11.1.11 PT

Tampereen kaupunki

KANGASALANTIE

VT9 RAMPIN LIITYMÄ (663)

LIIKENNEVALOT

VIALA

OPASTIN- JA ILMAISINJÄRJESTELYT
MK 1:500

Yhdyskuntapalvelut
Kaupunkirakentaminen

Ylan päätös:
Suunnittelupäällikön päätös:
/ §

Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	23.1.2006
Korvaa piir.n:o	16/13784
Ark.n:o	
Piir.n:o	16/15640/1

Suunnittelupalvelut
Liikennesuunnittelu

Piirt.	Jutta Hyrkkönen
Suunn.	Pia Tuuponen
Tark.	Pia Tuuponen