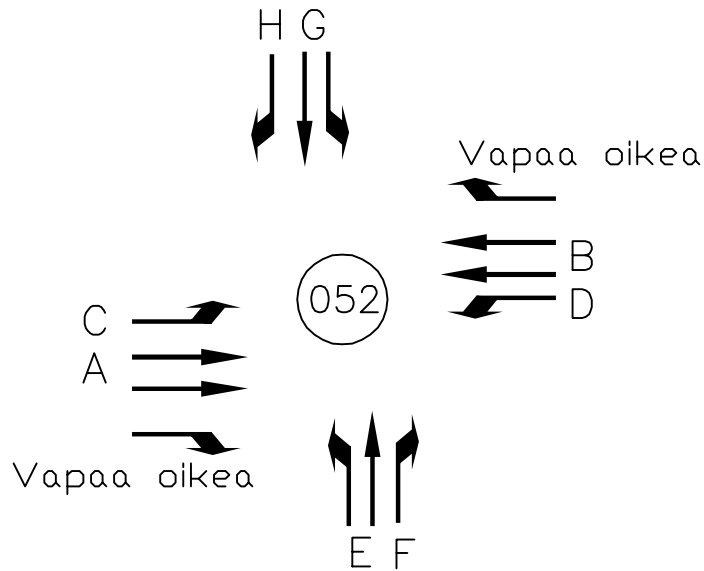
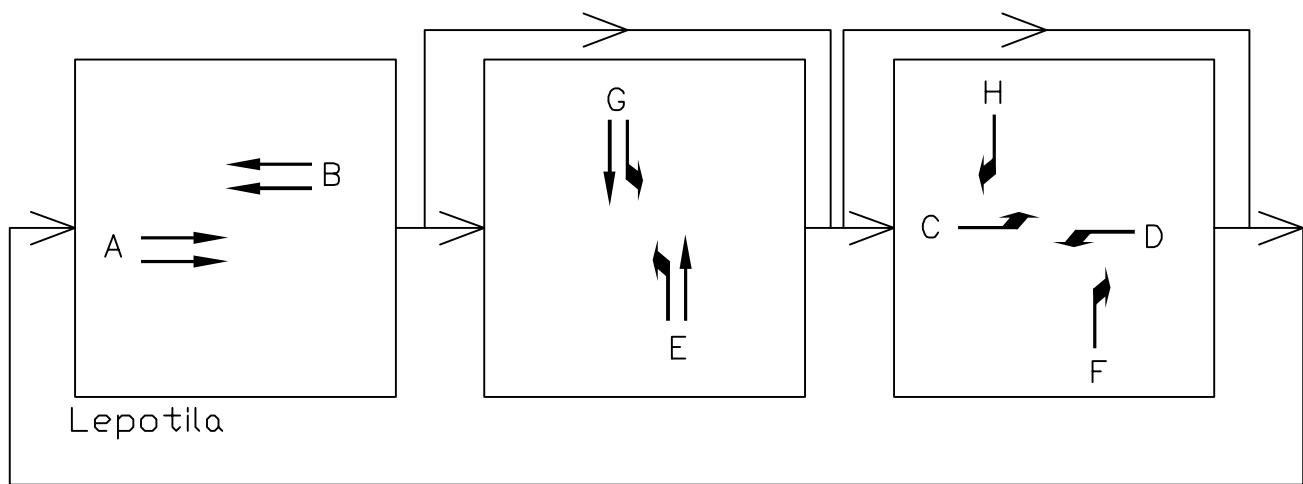


# RYHMÄT



# VIHREIDEN TILOJEN KULKUKAAVIO



TAMPEREEN KAUPUNKI  
 LIIKENNEVALOT

## VAIHEKAAVIO

LIITTYMÄ: Vt3 – Ilmarinjärventie/Ravitie

NRO: 052

PIIR.NRO: 1

SUUNN. PT

ARK.NRO:

TARK.

PVM: 22.11.12

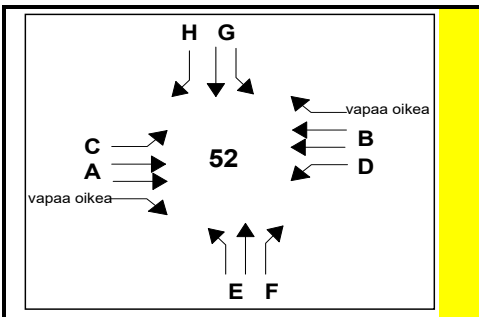
## SUOJA-AJAT

|                 |    | A | L | K | A | V | A |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
|                 |    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |  |  |  |  |
|                 |    | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K  | L  | M  | N  | O  | P  | R  |  |  |  |  |
| P Ä Ä T T Y V Ä | 1  | A |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 2  | B |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 3  | C |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 4  | D |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 5  | E |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 6  | F |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 7  | G |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 8  | H |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 9  | J |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 10 | K |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 11 | L |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 12 | M |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 13 | N |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 14 | O |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 15 | P |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|                 | 16 | R |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

## VAIHTUMISAJAT

|                 |    | A L K A V A |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|-----------------|----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
|                 |    | 1           | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |     |  |  |  |
|                 |    | A           | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | Af1 | Af2 | Af3 | Bf1 | Bf2 | Bf3 | Sf1 | Sf2 |     |  |  |  |
| P Ä Ä T T Y V Ä | 1  | A           |     |     |     | 6,1 | 8   | 8   | 8   |     |     |     |     |     |     |     | 5,1 |     |  |  |  |
|                 | 2  | B           |     |     | 6,1 |     | 8   |     | 8   | 8   |     |     |     |     |     |     | 5,1 |     |  |  |  |
|                 | 3  | C           |     | 6   |     |     | 6   |     | 6   |     |     |     | 6   | 6   | 6   | 2   | 2   |     |  |  |  |
|                 | 4  | D           | 6   |     |     |     | 6   |     | 6   |     |     | 6   | 6   | 6   |     | 2   | 2   |     |  |  |  |
|                 | 5  | E           | 6   | 6   | 6   | 6   |     |     |     |     | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   |     |     |  |  |  |
|                 | 6  | F           | 4   |     |     |     |     |     |     |     | 4   | 4   | 4   |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 | 7  | G           | 6   | 6   | 6   | 6   |     |     |     |     | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   |     |     |  |  |  |
|                 | 8  | H           |     | 4   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 4   | 4   | 4   |     |     |  |  |  |
|                 | 9  | Af1         |     |     |     | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |     |     |     |     |     |     |     | 0,1 | 0,1 |  |  |  |
|                 | 10 | Af2         |     |     |     | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |     |     |     |     |     |     |     | 0,1 | 0,1 |  |  |  |
|                 | 11 | Af3         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 0,1 |  |  |  |
|                 | 12 | Bf1         |     |     | 0,1 |     | 0,1 |     | 0,1 | 0,1 |     |     |     |     |     |     | 0,1 | 0,1 |  |  |  |
|                 | 13 | Bf2         |     |     | 0,1 |     | 0,1 |     | 0,1 | 0,1 |     |     |     |     |     |     | 0,1 | 0,1 |  |  |  |
|                 | 14 | Bf3         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 0,1 |     |  |  |  |
|                 | 15 | Sf1         | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |     |     |     |     | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |     |     |  |  |  |
|                 | 16 | Sf2         | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |     |     |     |     | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |
|                 |    |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |

## OPASTINRYHMÄT



→ Ajoneuvoryhmä  
 --- Apuryhmä (ajon.)  
 □□□□□□□□ Jalankulkijaryhmä

Poistumis- ja saapumisnopeudet (m/s)

poistuva ajoneuvo: 10 (kääntyvät 8)  
 saapuva ajoneuvo: 11 (50km/h ja kääntyvät), 13 (60km/h)

- Lopetus vaihtumisaikojen mukaisesti
- Välitön lopetus
- Ei lopetusta
- Ohjelmallinen vaihtumisaika (ei-todellinen konflikti)
- Estävä aloitusviive (päättävä ryhmä = määräävä ryhmä)
- Salliva aloitusviive (päättävä ryhmä = määräävä ryhmä)

## MUUT YHTEISET AJOITUKSET

Minimipunainen \_\_\_\_\_ s  
 Minimivihreä 2 \_\_\_\_\_ s  
 Maksimiodotusaika \_\_\_\_\_ s  
 Käynnistysjakso 1 \_\_\_\_\_ s  
 Käynnistysjakso 2 \_\_\_\_\_ s  
 Lopetusjakso \_\_\_\_\_ s

|                                                                                                                                         |          |                      |                  |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|------------------|-------|
| Kaistamuutos                                                                                                                            |          | 8.8.2012 SK/Traficon |                  |       |
| Päivitetty 10.9.07 Rter                                                                                                                 |          |                      |                  |       |
| Merkki                                                                                                                                  | Muutos   | Pvm.                 | Suunn.           | Tark. |
|  <b>TAMPEREEN KAUPUNKI</b><br><b>LIIKENNEVALOT</b> |          |                      |                  |       |
| <b>LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS</b><br>OPASTINRYHMIEN PERUSOHJELMOINTI                                                              |          |                      |                  |       |
| Liittymä: <b>VT3 -Teivaala</b><br>Nro: <b>052</b>                                                                                       |          |                      |                  |       |
| Suunn.                                                                                                                                  | Traficon | Pir.no.              | Pvm.             |       |
| Tark.                                                                                                                                   |          | <b>2</b>             | <b>31.1.1994</b> |       |

[illegible][illegible]

| Ryhmä | Vaihekuuluvuus, aloitus- ja lopetustavat |
|-------|------------------------------------------|
|       |                                          |

[illegible]

|                                                                                                                                                                                 |                  |            |             |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-------------|-------|
|                                                                                                                                                                                 | Pyyntötapamuutos | 8.8.2012   | SK/Traficon |       |
| Merkki                                                                                                                                                                          | Muutos           | Pvm.       | Suunn.      | Tark. |
|  <div style="text-align: center;"> <h2>TAMPEREEN KAUPUNKI</h2> <h2>LIIKENNEVALOT</h2> </div> |                  |            |             |       |
| <b>LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS</b>                                                                                                                                         |                  |            |             |       |
| OPASTINRYHMIEN OHJASTAPAKOHTAINEN OHJELMOINTI                                                                                                                                   |                  |            |             |       |
| Liittymä: <b>VT3 -Teivaala</b>                                                                                                                                                  |                  |            |             |       |
| Nro: <b>052</b>                                                                                                                                                                 |                  |            |             |       |
| Suunn.                                                                                                                                                                          |                  | Piir.no.   | Pvm.        |       |
| Tark.                                                                                                                                                                           |                  | <b>3.3</b> |             |       |

[illegible]

| Ryhmä | Vaihekuuluvuus, aloitus- ja lopetustavat |
|-------|------------------------------------------|
|       |                                          |

[illegible]

|                                                                                                      |          |                                                              |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------|------------------|
| Päivitetty 10.9.2007 Rter                                                                            |          |                                                              |                  |
| Merkki                                                                                               | Muutos   | Pvm.                                                         | Suunn.           |
|                   |          | <p><b>TAMPEREEN KAUPUNKI</b></p> <p><b>LIIKENNEVALOT</b></p> |                  |
| <p><b>LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS</b></p> <p>OPASTINRYHMIEN OHJAUSTAPAKOHTAINEN OHJELMOINTI</p> |          |                                                              |                  |
| <p>Liittymä: <b>VT3 -Teivaala</b></p>                                                                |          |                                                              |                  |
| <p>Nro: <b>052</b></p>                                                                               |          |                                                              |                  |
| Suunn.                                                                                               | Traficon | Piir.no.                                                     | Pvm.             |
| Tark.                                                                                                |          | <b>3.11</b>                                                  | <b>31.1.1994</b> |

**ILMAISINLOGIIKAN OHJELMOINTI**

| ILMAISIN                                              |                        |                       |                   | PYYNTÖ     |             |                    |                          | PIDENNYS         |                   |                        |                                     | TOIMINTAKUVAUS      |                                              |                  |               |                                     |
|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|------------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------|------------------|---------------|-------------------------------------|
| Ryhmä<br>Etäisyys pysäytysviivasta<br>Järjestysnumero | Ilmaisilogiikan numero | Ohjattava opastinyhmä | Ohjaa aliohjelmaa | Pyyntötapa |             |                    | Muuttuva<br>minimivihreä | Ilmaisuviive (s) | Käynnistyvyys     |                        |                                     | Normaali-<br>vihreä | Muu pidennys                                 |                  |               | Jatkuva ilmaisu vikatilanteessa     |
|                                                       |                        |                       |                   | Muistiin   | Ei muistiin | Minimi-ilmaisu (s) |                          |                  | Kertakäynnistytvä | Uudelleen käynnistytvä | Ehdollisesti uudelleen käynnistytvä |                     | alkuarvo /<br>loppuarvo /<br>muutos aika (s) | Lopetusviive (s) | Keltainen (s) |                                     |
| B300-1                                                | 34                     | Bf1                   | 6                 |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     | 8,5/8,5/0           |                                              |                  |               | "Pidennys yksittäisille autoille" 4 |
| B300-2                                                | 35                     | Bf1                   | 6                 |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     | 8,5/8,5/0           |                                              |                  |               |                                     |
| B100-1                                                | 36                     | Bf3                   |                   |            |             |                    | 4/2/12                   |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               | muuttuva minimi                     |
| B100-2                                                | 37                     | Bf3                   |                   |            |             |                    | 4/2/12                   |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               | ryhmälle Af3                        |
| "ESTE B"                                              | 38                     | Bf3                   |                   |            |             |                    |                          |                  |                   | U                      |                                     | 5,5/5,5/0           |                                              |                  |               | "jonoalueella autoja"               |
| C1                                                    | 39                     | C                     |                   |            | E           |                    |                          |                  | K                 |                        |                                     | 3,0/2,0/15          |                                              |                  |               |                                     |
| C50                                                   | 40                     | C                     |                   | M          |             |                    | 4/2/8                    |                  |                   | U                      |                                     | 4,0/4,0/0           | 4                                            |                  |               |                                     |
| D1                                                    | 41                     | D                     |                   |            | E           |                    |                          |                  | K                 |                        |                                     | 3,0/2,0/15          |                                              |                  |               |                                     |
| D50                                                   | 42                     | D                     |                   | M          |             |                    | 4/2/8                    |                  |                   | U                      |                                     | 4,0/4,0/0           | 4                                            |                  |               |                                     |
| E1-1                                                  | 43                     | E                     |                   |            | E           |                    |                          |                  |                   | U                      |                                     | 2,5/1,5/15          |                                              |                  |               | korvaa ilmasimen E1                 |
| E1-2                                                  |                        | E                     |                   |            | E           |                    |                          |                  |                   | U                      |                                     | 2,5/1,5/15          |                                              |                  |               |                                     |
| E30                                                   |                        | E                     |                   | M          |             |                    | 4/2/8                    |                  |                   | U                      |                                     | 3/3/0               |                                              |                  |               |                                     |
| E35                                                   | 44                     | E                     |                   | M          |             |                    | 4/2/8                    |                  |                   | U                      |                                     | 3/3/0               |                                              |                  |               |                                     |
| E65                                                   | 45                     | E                     | 6                 |            |             |                    |                          |                  |                   | U                      |                                     | 3,5/3/15            |                                              |                  |               |                                     |
| E65                                                   |                        | F                     | 6                 |            |             |                    |                          |                  |                   | U                      |                                     | 3,5/3/15            |                                              |                  |               |                                     |
| F0                                                    | 46                     | F                     |                   |            | E           |                    |                          |                  | K                 |                        |                                     | 2,5/0,5/15          |                                              |                  |               |                                     |
| F35                                                   | 47                     | F                     |                   | M          |             |                    | 4/2/8                    |                  |                   | U                      |                                     | 3,5/3,5/0           | 3,5                                          |                  |               |                                     |
| G1-1                                                  | 48                     | G                     |                   |            | E           |                    |                          |                  |                   | U                      |                                     | 2,5/1,5/15          |                                              |                  |               |                                     |
| G1-2                                                  |                        | G                     |                   |            | E           |                    |                          |                  |                   | U                      |                                     | 2,5/1,5/15          |                                              |                  |               |                                     |
| G40-1                                                 | 49                     | G                     |                   | M          |             |                    | 4/2/8                    |                  |                   | U                      |                                     | 3,5/3,5/0           |                                              |                  |               |                                     |
| G40-2                                                 |                        | G                     |                   | M          |             |                    | 4/2/8                    |                  |                   | U                      |                                     | 3,5/3,5/0           |                                              |                  |               |                                     |
| G80                                                   | 50                     | G                     | 6                 |            |             |                    |                          |                  |                   | U                      |                                     | 4,0/3,2/15          |                                              |                  |               |                                     |
| G80                                                   |                        | H                     | 6                 |            |             |                    |                          |                  |                   | U                      |                                     | 4,0/3,2/15          |                                              |                  |               |                                     |
| G214                                                  |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        | hälytysajon.ilmaisin                |                     |                                              |                  |               | toiminta määritetään myöhemmin      |
| H0                                                    | 51                     | H                     |                   |            | E           |                    |                          |                  | K                 |                        |                                     | 2,5/0,5/15          |                                              |                  |               |                                     |
| H40                                                   | 52                     | H                     |                   | M          |             |                    | 4/2/8                    |                  |                   | U                      |                                     | 3,5/3,5/0           | 3,5                                          |                  |               |                                     |
| Testien ohjaukset                                     |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| A300-1                                                | Jonotesti A1           |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               | Parametrit                          |
| A300-2                                                | Jonotesti A2           |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               | Av=6,0                              |
| A300-1+2                                              | "Este A"               |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               | Av1=9                               |
| B300-1                                                | Jonotesti B1           |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               | Av2=2                               |
| B300-2                                                | Jonotesti B2           |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               | Av=6,0                              |
| A300-1+2                                              | "Este B"               |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               | Av1=9                               |
|                                                       |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               | Av2=2                               |
| Muuta:                                                |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| ILMAISINVIKAVALVONTA                                  |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| a)jatkuva ilmaistieto 30 min                          |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| b)puuttuva ilmaistieto 12 h                           |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| 6                                                     |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| a)-tyypin ilmaisinviaista (jatkuva ilmaisu)           |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| ilmaisilogiikan toiminta tulee estää                  |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| kunnes vika on kuitattu.                              |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| A/B300 ja E/G80 estetään                              |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| jatkuva ilmaisinviasta                                |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |
| 6                                                     |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                   |                        |                                     |                     |                                              |                  |               |                                     |

|                                                                                     |        |                                             |           |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------|-----------|-------|
| Uudet ilmaisimet                                                                    |        | 8.8.2012 SK/Traficon                        |           |       |
| Merkki                                                                              | Muutos | Pvm.                                        | Suunn.    | Tark. |
|  |        | <b>TAMPEREEN KAUPUNKI<br/>LIIKENNEVALOT</b> |           |       |
| <b>LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS</b><br>ILMAISINLOGIIKAN OHJELMOINTI             |        |                                             |           |       |
| Liittymä:                                                                           |        | VT3 -Teivaala                               |           |       |
| Nro:                                                                                |        | 052                                         |           |       |
| Suunn.                                                                              |        | Piir.no.                                    | Pvm.      |       |
| Tark.                                                                               |        | 4.2                                         | 31.1.1994 |       |

# ILMAISINLOGIIKAN OHJELMOINTI

| ILMAISIN                                                                                    |                        |                       |                   | PYYNTÖ     |             |                    |                          | PIDENNYS         |                         |                                      |                                              | TOIMINTAKUVAUS   |                                 |                   |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|------------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Ryhmä<br>Etäisyys pysäytysvilvasta<br>järjestysnumero                                       | Ilmaisilogiikan numero | Ohjattava opastinyhmä | Ohjaa aliohjelmaa | Pyyntötapa |             |                    | Muuttuva<br>minimivihreä | Käynnistyvyys    | Normaali-<br>vihreä     | Muu pidennys                         |                                              |                  | Jatkuva ilmaisu vikatilanteessa |                   |                                      |
|                                                                                             |                        |                       |                   | Muistiin   | Ei muistiin | Minimi-ilmaisu (s) |                          | Kertakäynnistyvä | Uudelleen käynnistytävä | Ehdollisesti uudelleen käynnistytävä | alkuarvo /<br>loppuarvo /<br>muutos aika (s) | Lopetusviive (s) | Keltainen (s)                   | Vaihtumisaika (s) |                                      |
| A1-1                                                                                        | 1                      | A                     |                   |            | E           |                    |                          | K                |                         |                                      | 3,0/2,0/15                                   |                  |                                 |                   |                                      |
| A1-2                                                                                        | 2                      | A                     |                   |            | E           |                    |                          | K                |                         |                                      | 3,0/2,0/15                                   |                  |                                 |                   |                                      |
| A100-1                                                                                      | 3                      | A                     |                   | M          |             | 4/2/12             |                          |                  | U                       |                                      | 6,0/5,0/15                                   | 5,0              | 5                               | 5                 |                                      |
| A100-2                                                                                      | 4                      | A                     |                   | M          |             | 4/2/12             |                          |                  | U                       |                                      | 6,0/5,0/15                                   | 5,0              | 5                               | 5                 |                                      |
| A150-1                                                                                      | 5                      | A                     |                   | M          |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 3,3/2,8/15                                   | 2,8              |                                 |                   |                                      |
| A150-2                                                                                      | 6                      | A                     |                   | M          |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 3,3/2,8/15                                   | 2,8              |                                 |                   |                                      |
| A290-1 (1)                                                                                  | 7                      | A                     | (6)               | M          |             |                    | 4                        |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   | "rekkapyyntö"                        |
| A300-2 (1)                                                                                  | 8                      | Af2                   | (6)               |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 15,0/15,0/0                                  |                  |                                 |                   | "rekkapidennys" (2)                  |
| A290-2 (1)                                                                                  | 9                      | A                     | (6)               | M          |             |                    | 4                        |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   | "rekkapyyntö"                        |
| A300-2 (1)                                                                                  | 10                     | Af2                   | (6)               |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 15,0/15,0/0                                  |                  |                                 |                   | "rekkapidennys" (2)                  |
| JONOTESTI A1                                                                                | 11                     | Af1                   |                   |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,1/8,1/0                                    |                  |                                 |                   | "jonopidennys" kaista 1 (3)          |
| JONOTESTI A2                                                                                | 12                     | Af1                   |                   |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,1/8,1/0                                    |                  |                                 |                   | "jonopidennys" kaista 2              |
| A300-1                                                                                      | 13                     | Af1                   | (6)               | M          |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,5/0/0                                      |                  |                                 |                   | "pääsuunnan vaiheen varaus" (5)      |
| A300-2                                                                                      | 14                     | Af1                   | (6)               | M          |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,5/0/0                                      |                  |                                 |                   | ja lepotilan esto                    |
| A300-1                                                                                      | 15                     | A                     | (6)               |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,5/8,5/0                                    |                  |                                 |                   | "pidennys yksittäiselle autolle" (4) |
| A300-2                                                                                      | 16                     | A                     | (6)               |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,5/8,5/0                                    |                  |                                 |                   |                                      |
| A100-1                                                                                      | 17                     | Af3                   |                   |            |             | 4/2/12             |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   | muuttuva minimi                      |
| A100-2                                                                                      | 18                     | Af3                   |                   |            |             | 4/2/12             |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   | ryhmälle Af3                         |
| "ESTE A"                                                                                    | 19                     | Af3                   |                   |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 5,5/5,5/0                                    |                  |                                 |                   | "jonoalueella autoja"                |
| B1-1                                                                                        | 20                     | B                     |                   |            | E           |                    |                          | K                |                         |                                      | 3,0/2,0/15                                   |                  |                                 |                   |                                      |
| B1-2                                                                                        | 21                     | B                     |                   |            | E           |                    |                          | K                |                         |                                      | 3,0/2,0/15                                   |                  |                                 |                   |                                      |
| B100-1                                                                                      | 22                     | B                     |                   | M          |             | 4/2/12             |                          |                  | U                       |                                      | 6,0/5,0/15                                   | 5,0              | 5                               | 5                 |                                      |
| B100-2                                                                                      | 23                     | B                     |                   | M          |             | 4/2/12             |                          |                  | U                       |                                      | 6,0/5,0/15                                   | 5,0              | 5                               | 5                 |                                      |
| B150-1                                                                                      | 24                     | B                     |                   | M          |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 3,3/2,8/15                                   | 2,8              |                                 |                   |                                      |
| B150-2                                                                                      | 25                     | B                     |                   | M          |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 3,3/2,8/15                                   | 2,8              |                                 |                   |                                      |
| B290-1 (1)                                                                                  | 26                     | B                     | (6)               | M          |             |                    | 4                        |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   | "rekkapyyntö"                        |
| B300-1 (1)                                                                                  | 27                     | Bf2                   | (6)               |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 15,0/15,0/0                                  |                  |                                 |                   | "rekkapidennys" (2)                  |
| B290-2 (1)                                                                                  | 28                     | B                     | (6)               | M          |             |                    | 4                        |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   | "rekkapyyntö"                        |
| B300-2 (1)                                                                                  | 29                     | Bf2                   | (6)               |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 15,0/15,0/0                                  |                  |                                 |                   | "rekkapidennys" (2)                  |
| JONOTESTI B1                                                                                | 30                     | Bf1                   |                   |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,1/8,1/0                                    |                  |                                 |                   | "jonopidennys" kaista 1 (3)          |
| JONOTESTI B2                                                                                | 31                     | Bf1                   |                   |            |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,1/8,1/0                                    |                  |                                 |                   | "jonopidennys" kaista 2              |
| B300-1                                                                                      | 32                     | Bf1                   | (6)               | M          |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,5/0/0                                      |                  |                                 |                   | pääsuunnan vaiheen varaus            |
| B300-2                                                                                      | 33                     | Bf1                   | (6)               | M          |             |                    |                          |                  | U                       |                                      | 8,5/0/0                                      |                  |                                 |                   | ja lepotilan esto (5)                |
| MUUTA                                                                                       |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   |                                      |
| (1) Suunnantunteva >10 m pitkät ajoneuvot havaitsema ILMAISINPARI ilmaisen ehdot            |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   |                                      |
| 1)Ensin saadaan ilmaisu ilm. A/B300                                                         |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   |                                      |
| 2)Ilmaisu ilm. A/B290 saadaan enintään 720ms ilm. A/B300 ilmaisen alkamisen jälkeen.        |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   |                                      |
| (2) Pidennys ei saa toteutua, jos ryhmän Af2/Bf2 maksimiaikaa on jäljellä vähemmän kuin 6 s |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   |                                      |
| (3) Jonotesti: kts. Piir. No. R12/                                                          |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   |                                      |
| (4) Ilmaisilogiikka saa toimia vain tulosuunnan pääryhmän minimivihreän aikana.             |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   |                                      |
| (5) Ilmaisilogiikka estetään heti konfliktiryhmän pyynnöstä.                                |                        |                       |                   |            |             |                    |                          |                  |                         |                                      |                                              |                  |                                 |                   |                                      |

|                                                                                                                                 |        |            |                  |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|------------------|-------|
| Merkki                                                                                                                          | Muutos | Pvm.       | Suunn.           | Tark. |
|  <b>TAMPEREEN KAUPUNKI<br/>LIIKENNEVALOT</b> |        |            |                  |       |
| LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS<br>ILMAISINLOGIIKAN OHJELMOINTI                                                                |        |            |                  |       |
| Liittymä: <b>VT3 -Teivaala</b>                                                                                                  |        |            |                  |       |
| Nro: <b>052</b>                                                                                                                 |        |            |                  |       |
| Suunn.                                                                                                                          |        | Piir.no.   | Pvm.             |       |
| Tark.                                                                                                                           |        | <b>4.1</b> | <b>31.1.1994</b> |       |

[illegible]

|                                                                                                                                                                                  |                                         |          |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|------------|
| Merkki                                                                                                                                                                           | Muutos                                  | Pvm.     | Tark.      |
|  <div style="text-align: center;"> <h1>TAMPEREEN KAUPUNKI</h1> <h2>LIIKENNEVALOT</h2> </div> |                                         |          |            |
| <h3>LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS</h3> <h4>PAKKOETUUKSIEN OHJELMOINTI</h4>                                                                                                    |                                         |          |            |
| Liittymä:                                                                                                                                                                        | Vt 3 - Ilmarinjärventie/Ravitie (Teivo) |          |            |
| Nro:                                                                                                                                                                             | 52                                      |          |            |
| Suunn.                                                                                                                                                                           | PT                                      | Piir.no. | Pvm.       |
| Tark.                                                                                                                                                                            |                                         | 7        | 22.11.2012 |