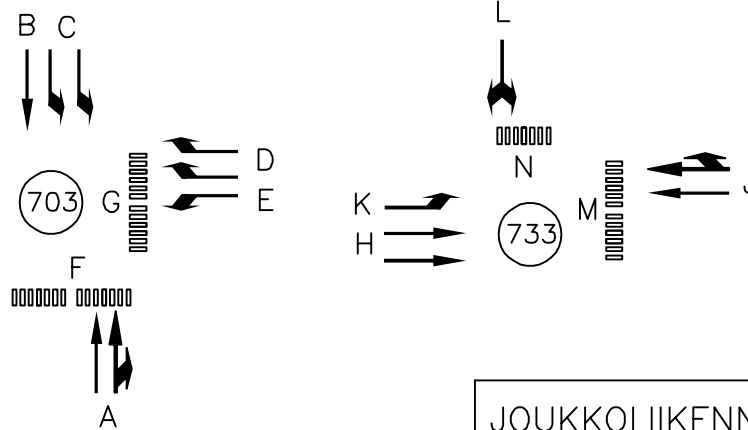
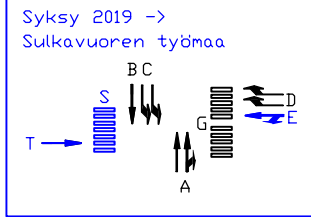
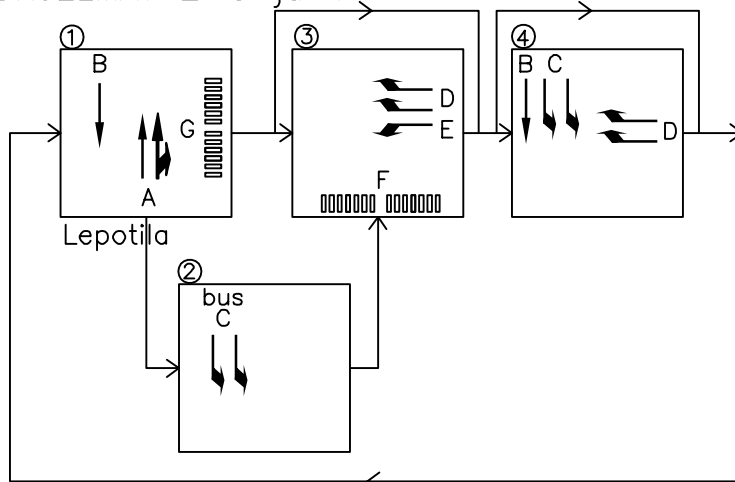


RYHMÄT



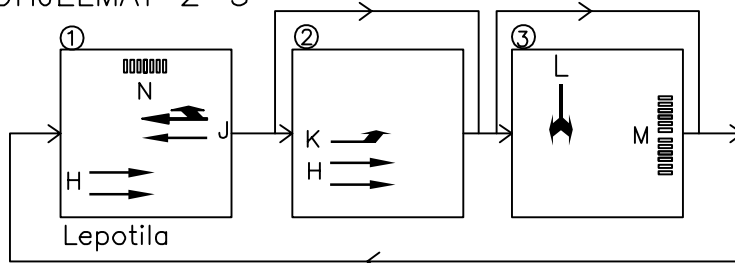
VIHREIDEN TILOJEN KULKUKAAVIO 703

OHJELMAT 2-5 ja 11



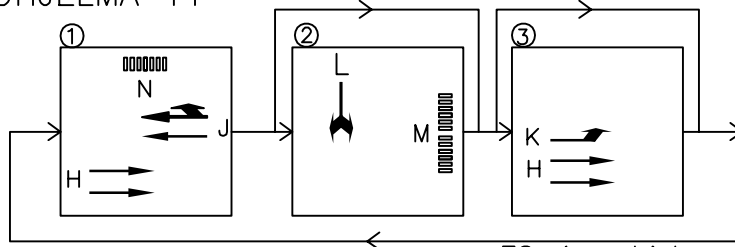
733

OHJELMAT 2-5



733

OHJELMA 11



JOUKKOLIIKENNE-ETUUKSET	
A	PIDENNYS, AIENNUS
B	PIDENNYS, AIENNUS
C	PIDENNYS, AIENNUS, YLIM. VIHREÄ
D	PIDENNYS, AIENNUS
E	PIDENNYS, AIENNUS
H	PIDENNYS, AIENNUS
J	PIDENNYS, AIENNUS

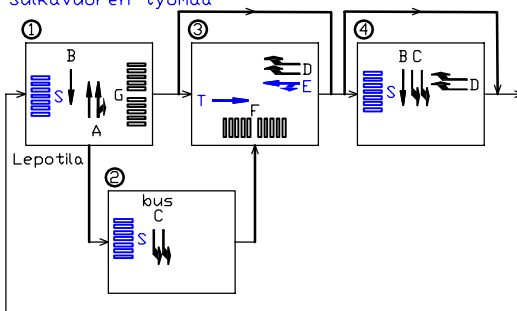
AIENNUSNOLLAUKSET	
PYYTÄVÄ SUUNTA	NOLLATTAVAT SUUNNAT
A	C,D,E
B	E
C	A,E
D	A
E	A,B,C
H	L
J	(H*),K,L

*) OHJELMASSA 2-5

Listätty bussietuus E. 19.1.22 PT
BUSSIETUUS B TYÖMAAN AJAN.

EC-1 -ohjelmapäivitys; st-ryhmät yhdistetty, 30.10.2014 TS

Syksy 2019 ->
Sulkavuoren työmaa



TAMPEREEN KAUPUNKI
LIIKENNEVALOT

VAIHEKAAVIO

LIITTYMÄ: [Hatanpään vt/Lahdenperäncatu/Autokauppa](#)

NRO: 703 ja 733

PIIR.NRO: 1

SUUNN. Traficon Oy / J.Tuominen

ARK.NRO:

TARK.

PVM: 4.11.2010

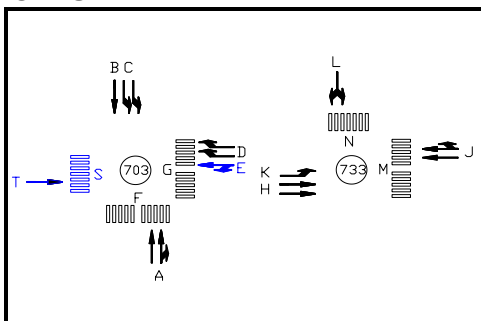
SUOJA-AJAT

		A L K A V A																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15					
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N		S	T					
P Ä Ä T T Y V Ä	1	A		5	6	5	4															
	2	B															5					
	3	C	6														5					
	4	D	3																			
	5	E	4	6	5											7						
	6	F	6	6																		
	7	G			5	11	11										5					
	8	H																				
	9	J																				
	10	K																				
	11	L																				
	12	M																				
	13	N																				
	14	S					4															
	15	T	5	3	4			4														

VAIHTUMISAJAT

		A L K A V A																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15					
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N		S	T					
P Ä Ä T T Y V Ä	1	A		5	6	5	4															
	2	B															4					
	3	C	8														5					
	4	D	4														5					
	5	E	4	6	5																	
	6	F	6	6			0,1															
	7	G			5	11	11										5					
	8	H																				
	9	J																				
	10	K																				
	11	L																				
	12	M																				
	13	N																				
	14	S		0,1			4															
	15	T	5	4	4		0	4									4					

OPASTINRYHMÄT



- Ajoneuvoryhmä
- Apuryhmä (ajon.)
- 00000000 Jalankulkijaryhmä

Poistumis- ja saapumisnopeudet (m/s)

poistuva ajoneuvo:	10 (kääntyvät 8)
saapuva ajoneuvo:	11 (50km/h ja kääntyvät), 13 (60km/h)
jalankulkija:	1,2

- Lopetus vaihtumisaikojen mukaisesti
- Välitön lopetus
- Ei lopetusta
- Ohjelmallinen vaihtumisaika (ei-todellinen konflikti)
- Estävä aloitusviive (päättävä ryhmä = määräävä ryhmä)
- Salliva aloitusviive (päättävä ryhmä = määräävä ryhmä)

MUUT YHTEISET AJOITUKSET

Minimipunainen	2 s
Minimivihreä 2	6 s
Maksimiodotusaika	200 s
Käynnistysjakso 1	5 s
Käynnistysjakso 2	5 s
Lopetusjakso	5 s

BUSSIETUUS
ryhmät:
A,B,C,D,E,H,J

PAKKO-OHJAUS
ryhmät:
B,C,H,K

PÄIVYSTYSLIIITYMÄ
703: KYLLÄ, 733: EI

JALANKULKIJAN
VILKKUVIHREÄ:
F 2,5s M 2,5s
G 2,5s N 3s
S 3s

Lisätty bussietuus E. 19.1.22 PT

Lisätty ryhmät S ja T, bussietuus B:lle sekä sallittu E ryhmälle suoraan ajo työmaan ajaksi. 26.4.2019 VSA

EC-1 -ohjelmamuutos; st-ryhmät yhdistetty, 30.10.2014 TS

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT				
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS OPASTINRYHMIEN PERUSOHJELMOINTI				
Liittymä: Hatanpään vt/Lahdenperäntk. ja Lahdenperäntk./Autokauppa Nro: 703 ja 733				
Suunn.	Traficon Oy / J. Tuominen		Piir.no.	Pvm.
Tark.			2	26.2.2010

Ryhmän tunnus		Vaihe-jako	Mnimi- ja maksimijat (s)						Vihreän aloitustapa				Maksimi aika-laskennan käynnistystapa				Vihreän lopetustapa				Lopetus-viive (s)	Lepotila							
Liikennetekninen merkintä	Ryhmän numero kojeessa	Vihreän aloituslupa vaiheessa	Punakeltainen	Keltainen (kiinteä-muuttuva)	Minimivihreä 1	Normaali maksimi aika	Etuusmaksimi aika	Oma pyyntö	Kiinteä pyyntö	Ryhmittä	Vaiheelta	Muiden mukana	Erikoispyyntö	Vihreän alusta	Konfliktiryhmän pyynnöstä vihreän aikana	Vaiheen alusta	Konfliktiryhmän pyynnöstä omassa vaiheessa	Lopetus konfliktiryhmän käynnistytessä	Lopetus konfliktiryhmän pyynnöstä	Itse punaiseksi ilman lisäehtoja	Lopetus konfliktiryhmän käynnistytessä	Lopetus konfliktiryhmän pyynnöstä	Itse punaiseksi ilman lisäehtoja	Kiinteä	Liikenneohjattu	Punainen	Ennallaan	Vihreä	
A	1	1	1	3	6	40	60		X						X			X										X	
B	2	1,4	1	3	6	40		X						X			X											X	
C	3	4 (2)	1	3	4	15	35	X						X			X								X				
D	4	3,4	1	3	4	15	35	X		C,E,T				X			X								X				
E	5	3	1	3	4	15	35	X		T				X			X								X				
F	6	3			12	35		X						X			X								X				
G	7	1			16				X					X			X											X	
H	8	1,3	1	3	10	40	60		X					X			X											X	
J	9	1	1	3	10	40	60		X					X			X											X	
K	10	3	1	3	4	10		X						X			X								X				
L	11	2	1	3	4	15		X						X			X								X				
M	12	2			12			X						X						X						X			
N	13	1			10				X					X			X											X	
S	14	1,2,4	-	-	8			X		A,B,C				X			X											X	
T	15	3	1	3	4	15	35	X		E				X			X								X				

703
OHJELMAT 2-5 JA 11

① Lepotila

② bus C

③

④

733
OHJELMA 11

①

②

③

1) Ilmaisinvian sattuessaa maksimiaakaa lyhennetaan kertomella 0,8

703:n vaihe 2 toteutuu vain suunnan C bussipyynnöstä

Ryhmän F CrossCycle -pyyntö nolaa A:n, B:n ja C:n kaikissa ohjelmissa.

Ryhmän B bussipyyntö nolaa F:n kaikissa ohjelmissa.

Yhteenkytkennässä F:n synk.max = E:n synk.max + 20.

OHJAUSTAPA	Erillisohjaus
OHJELMAT	11

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
 TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT				
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS OPASTINRYHMIEN OHJAUSTAPAKOHTAINEN OHJELMOINTI				
Liittymä: Hatanpään vt/Lahdenperänk. ja Lahdenperänk./Autokauppa				
Nro: 703 ja 733				
Suunn.	Traficon Oy / J. Tuominen	Piir.no.	Pvm.	
Tark.		3	26.2.2010	

ILMAISINLOGIIKAN OHJELMOINTI

ILMAISIN				PYYNTÖ				PIDENNYS						MUUTA				
Ryhmä Etäisyys pysäytysviivasta Järjestyksen numero	Värvistimen numero	Logikan numero	Tilalaskenta	Ohjattava opastinyhmä	Pyyntötapa		Muuttuva minimivihreä	Ilmaisuviive (s)	Käynnistyyvyys			Normaali- vihreä	Muu pidennys			Ilmais- viat	Kommentti numero	Selite
					Muistii	Ei muistii			Kerrakäynnistytävä	Uudelleen käynnistytävä	Ehdollisesti uudelleen käynnistytävä		Lopetusviive (s)	Kellatien (s)	Vaihtumis aika (s)			
703																		
A30-1				A	X					X		2.5	2.5					
A30-2				A	X					X		2.5	2.5					
A70-1				A	X					X		3.5	3.0					
A70-2				A	X					X		3.5	3.0					
A110-1				A	X					X		3.5/3.0/10						
A110-2				A	X					X		3.5/3.0/10						
B60																		
B100-1				B	X					X		5.0	4.5					
B100-2				B	X					X		3.5/3.0/10						oli B100, vain LASKEVA, poistetaan
C100				B	X							3.5/3.0/10						PUUTTUI
C100																		
C1-1				C		X				X		1.0						
C1-2				C		X				X		1.0						
C60-1				C	X					X		5.0						
C60-2				C	X					X		5.0						
C100-1				C	X					X		4.0						oli C100, pidennys ennallaan
C100-2				C	X					X		4.0						PUUTTUI
D1-1																		
D1-2				D		X				X		1.0						
D50-1				D	X					X		4.0	3.5					
D50-2				D	X					X		4.0	3.5					
E1																		
E50				E	X					X		1.0						
F11-14																		
F11-14				F	X													PAINONAPIT
T-0				T	X					X		4						Tutkailmais
733																		
H50-1				H	X					X		4.0	3.5					
H50-2				H	X					X		4.0	3.5					
J50-1																		
J50-2				J	X					X		4.0	3.5					
K1				K		X				X		2.0						
L0				L		X				X		2.0						
M11-14																		
M11-14				P,R	X													PAINONAPIT
703 ja 733																		
Valopilkku A				A	X					X		0.1						Estoaika 14s
Valopilkku C				C	X					X		0.1						Estoaika 15s
Valopilkku D				D	X					X		0.1						Estoaika 13s
Valopilkku E				E	X					X		0.1						Estoaika 13s
Valopilkku H				H	X					X		0.1						Estoaika 14s
Valopilkku J				J	X					X		0.1						Estoaika 15s
Pyyntö A																		
Kuitti A																		Output 1
Pyyntö C																		Output 2
Kuitti C																		Output 3
Pyyntö D																		Output 4
Kuitti D																		Output 5
Pyyntö E150																		Output 6
Kuitti E-10																		
Pyyntö H																		Output 7
Kuitti H																		Output 8
Pyyntö J																		Output 9
Kuitti J																		Output 10
CC / F-1																		
CC / F-2				F	X					X		6						
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		
CC / F-2																		

MUUTA:

Lisätty CrossCycle -etuudet F, 23.9.2019 Traficon / JT

Lisätty bussietuus E, 19.1.22 PT

Poistettu logiikan numerot, lisätty B100-2 ja C100-2.

Työnaikaisesta poistetaan B100-1 käytöstä. 26.11.19 PT

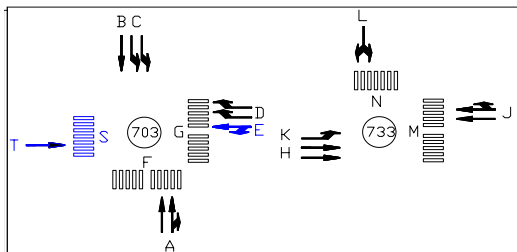
Tutkalle muistipyyntö 16.10.19 PT

Tutkan pidennysaika 2,5->4s. 1.6.20

Lisätty T-0 tutkailmaisin työaikaan liittyvä määrän ilmaimeksi

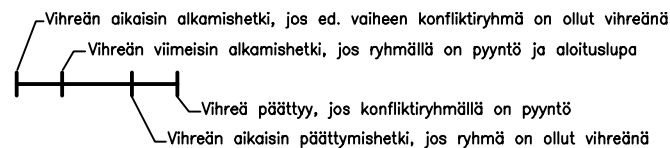
ja B ryhmän bussietuudet 26.4.2019 VSA

EC-1 -ohjelmamuutos; st-ryhmät yhdistetty, 30.10.2014 TS



Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
 TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT				
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS ILMAISINLOGIIKAN OHJELMOINTI				
Liittymä:	Hatanpään vt/Lahdenperänt. ja Lahdenperänt./Autokauppa			
Nro:	703 ja 733			
Suunn.	Traficon Oy/J Tuominen	Piir.no.	Pvm.	
Tark.		4	26.2.2010	

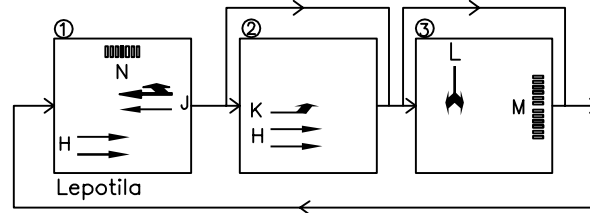
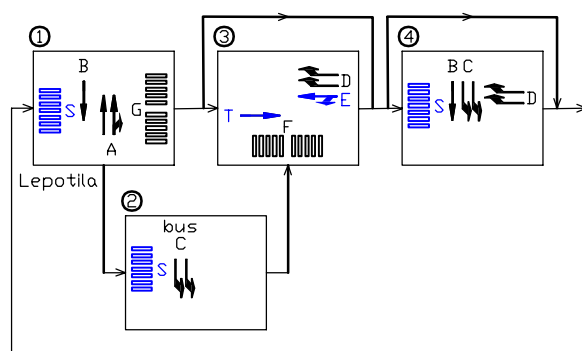
OPASTINRYHMÄ			10	20	30	40	50	60	70	OPASTIN- RYHMÄ	PYYNTÖ TAPA	PYYDETTÄVÄ VAIHE	MAKSIMIAIKA			SYNKRÖ- NOINTI		SYNKR. NOLLAUS		PASSIIVI- VIHREÄN ESTO		SYNKR. VIIVYTYS			
1	A									1	A	K	1		15	60	80	14	49	59	69				
2	B									2	B	K	1,4		15	60	80	68	49	59	67				
3	C									3	C	O	4	2	10	50	70	68	14	24	44	24	34		
4	D									4	D	O+C/E	3,4		10	50	70	49	14	28	48				
5	E									5	E	O	3		5	30	50	49	68	8	28				
6	F									6	F	O	3												
7	G									7	G	K	1									54	64		
8	H									8	H	K	1,2		15	60	80	47	29	39	46				
9	J									9	J	K	1		15	60	80	42	3	13	23				
10	K									10	K	O	2		5	20		3	29	39	59				
11	L									11	L	O	3		10	15		29	47	57	77				
12	M									12	M	O	3												
13	N									13	N	K	1												
14										14															
15	S									15	S	K	1,2,4									61	71		
16	T									16	T	O	3		5	30		49	68	8	28				



HUOM: 703 JA 733 OVAT OHJELMALLISESTI OMIA RISTEYKSIÄ
 HUOM: RYHMIEN H JA J PASSIIVIVIHREÄN ESTO VAIN VIHAMELISESTÄ PYYNNÖSTÄ
 HUOM: RYHMIEN E JA N ETUUSAIKA 0 S

703
OHJELMAT 2-5 JA 11

733



Lisätty bussietuus E. 19.1.22 PT

Lisätty työmaan aikaiset ryhmät S ja T sekä B:n etuusmaksimi. 26.4.2019 VSa
EC-1 -ohjelmapäivitys; st-ryhmät yhdistetty, 30.10.2014 TS



TAMPEREEN KAUPUNKI
LIIKENNEVALOT

LIIKENNEVALOJEN AJOITUSKAAVIO

LIITTYMÄ: HATANPÄÄN VT / LAHDENERÄNKATU / AUTOKAUPPA (703/733)

OHJELMAN NO: 2 ja 3
KIERTOAIKA: 80

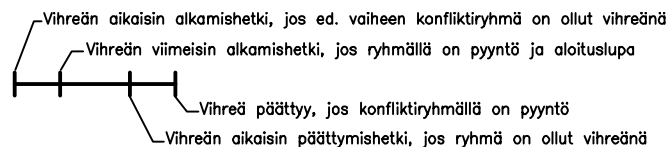
KÄYTTÖTARKOITUS:
PÄIVÄLIIKENNE JA AAMURUUHKA

J. TUOMINEN / TRAFICON OY

PVM: 4.11..2010

PIIR.NO: 5.2-3

OPASTINRYHMÄ																OPASTIN- RYHMÄ	PYYNTÖ TAPA	PYYDETTÄVÄ VAIHE		MAKSIMIAIKA			SYNKRÖ- NOINTI		SYNKR. NOLLAUS		PASSIIVI- VIHREÄN ESTO		SYNKR. VIIVYTYS			
		10	20	30	40	50	60	70																								
1	A																															
2	B																															
3	C																															
4	D																															
5	E																															
6	F																															
7	G																															
8	H																															
9	J																															
10	K																															
11	L																															
12	M																															
13	N																															
14																																
15	S																															
16	T																															



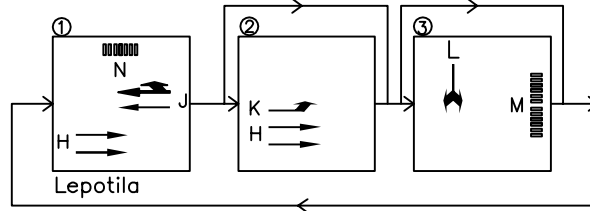
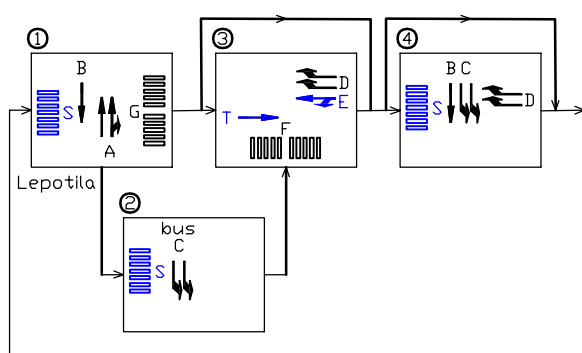
HUOM: 703 JA 733 OVAT OHJELMALLISESTI OMIA RISTEYKSIÄ

HUOM: RYHMIEN H JA J PASSIIVIVIHREÄN ESTO VAIN VIHAMIELISESTÄ PYYNNÖSTÄ

HUOM: RYHMIEN E JA N ETUUSAIKA 0 S

703
OHJELMAT 2-5 JA 11

733



Lisätty bussietuus E. 19.1.22 PT

Lisätty työmaan aikaiset ryhmät S ja T sekä B:n etuusmaksimi. 26.4.2019 VSa
EC-1 -ohjelmapäivitys; st-ryhmät yhdistetty, 30.10.2014 TS



TAMPEREEN KAUPUNKI
LIIKENNEVALOT

LIIKENNEVALOJEN AJOITUSKAAVIO

LIITTYMÄ: HATANPÄÄN VT / LAHDENERÄNKATU / AUTOKAUPPA (703/733)

OHJELMAN NO: 4 ja 5
KIERTOAIKA: 80

KÄYTTÖTARKOITUS:
ILTARUUHKA JA OSTOSLIIKENNE

J. TUOMINEN / TRAFICON OY

PVM: 4.11.2010

PIIR.NO: 5.4-5