

[illegible]

--

Ryhmä	Vihreäksi tulevat opastinryhmät
HALI 1	A C
HALI 2	D G J
HALI 3	B D E
HALI 4	F H

Erikoisohjelmoinnit (testit yms.) on esitetty yhteenkytkentäkaavioissa.

Ruuhka 1 -tila esitetty ajoituskaaviossa

*) Ruuhka1-ohjauksen päällä ollessa K:n minimivihreä = 6 s

9.11.2023	Päivitetty HALI-reittien vihreät ryhmät	SK/Traficon		
22.9.2022	päivitykset kojevaihdon testausten yhteydessä	SK/Traficon		
	Minimivihreän muutos	15.6.2017	SK/Tcon	
Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
 TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT				
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS				
OPASTINRYHMIEN OHJAUSTAPAKOHTAINEN OHJELMOINTI				
Liittymä: Vt12 / Pispalan vt				
Nro: 803				
Suunn. SK/Traficon		Piir.no.	Pvm.	
Tark.		3.1	26.8.2016	

[illegible]

The diagram illustrates the four steps of a genetic algorithm:

- 1. Initialization:** A population of individuals (represented by circles) is randomly generated. Labels include K, A, P, O, B, and M.
- 2. Selection:** Individuals are selected based on fitness. Labels include C, H, F, N, and M.
- 3. Crossover:** Selected individuals are recombined to create offspring. Labels include K, L, G, J, and D.
- 4. Mutation:** Offspring undergo random changes. Labels include K, P, M, E, and B.

Ryhmä	Vihreäksi tulevat opastinryhmät
HALI 1	A C
HALI 2	D G J
HALI 3	B D E
HALI 4	F H

1) Ilmaisinvikatilanteessa maksimiaikaa lyhennetään kertoimella 0.7

Loma803.xls

[illegible]

The diagram illustrates the four steps of a genetic algorithm:

- 1. Initialization:** A population of random individuals (represented by circles) is created. Labels include C, A, P, B, D, and O.
- 2. Selection:** Individuals are selected based on fitness. Labels include C, H, F, N, and M.
- 3. Crossover:** Selected individuals are recombined to create offspring. Labels include K, L, G, J, and M.
- 4. Mutation:** Offspring are mutated to introduce new genetic material. Labels include K, P, E, B, and M.

Ryhmä	Vihreäksi tulevat opastinryhmät
HALI 1	A C
HALI 2	D G J
HALI 3	B D E
HALI 4	F H

1) Ilmaisinvikatilanteessa maksimiaikaa lyhennetään kertoimella 0.7

Tämä ohjelma päälle, kun sekä ruuhka1- että ruuhka2-ilmaisimilta tulee ruuhkatieto

Ohjelman minimi päälläoloaika 10 minuuttia.

9.11.2023	Päivitetty HALI-reittien vihreät ryhmät	SK/Traficon		
22.9.2022	päivitykset kojevaihdon testausten yhteydessä	SK/Traficon		
	Minimivihreän muutos	15.6.2017	SK/Tcon	
Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.



LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS			
OPASTINRYHMIEN OHJAUSTAPAKOHTAINEN OHJELMOINTI			
Liittymä: Vt12 / Pispalan vt			
Nro: 803			
Suunn.	SKo/Traficon	Piir.no.	Pvm.
Tark.		3.12	26.8.2016

ILMAISIN					PYYNTÖ				PIDENNYS					MUUTA						
	Vahvistimen numero	Logiikan numero	Tilalaskenta	Ohjattava opastinyhmä	Pyyntötapa		Muutettava minimivihreä		Ilmaisuviive (s)	Käynnistyvyys			Normaali-vihreä	Muu pidennys			Ilmaisin-viat		Kommentin numero	Selite
					Muistitin	Ei muistitin				Minimi-ilmaisu (s)	lisäys 1. ilmaisuista / lisäys seuraavista / maksimi-arvo (s)	Kertakäynnistytävä		Uudelleen käynnistytävä	Ehdollisesti uudelleen käynnistytävä	Lopetusviive (s)	Keltainen (s)	Vaihtumis aika (s)		
A1-1		32		A		X			X			1,0 / 1,0 / 0				60	24			
A1-2		35		A		X			X			1,0 / 1,0 / 0				60	24			
A52-1		1		A	X					X		3,0 / 3,0 / 0				60	24			
A52-2		3		A	X					X		3,0 / 3,0 / 0				60	24			
A120-1		28		A	X					X		6,0 / 5,0 / 15				60	24			
A120-2		30		A	X					X		6,0 / 5,0 / 15				60	24			
B2-1		6		B		X			X			2,0 / 2,0 / 0				60	24			
B2-2		8		B		X			X			2,0 / 2,0 / 0				60	24			
B20-1				B	X					X		2,0 / 2,0 / 0				60	24		poistettu käytöstä	
B20-2				B	X					X		2,0 / 2,0 / 0				60	24		poistettu käytöstä	
B50		5		B	X					X		5 / 4 / 10				60	24			
B120-1		29		B	X					X		5,5 / 5,0 / 15				60	24		RUUHKAVAROITUS	
B120-2		31		B	X					X		5,5 / 5,0 / 15				60	24		RUUHKAVAROITUS	
C2		9		C		X			X			2,0 / 2,0 / 0				60	24			
C70		7		C	X					X		6,5 / 5,5 / 15				60	24			
D2		11		D		X			X			2,0 / 2,0 / 0				60	24			
D60		10		D	X					X		6,0 / 5,0 / 15				60	24			
E2		12		E		X				X		2,0 / 2,0 / 0				60	24			
F0-1		33		F		X			X			2,0 / 1,5 / 15				60	24			
F0-2		33		F		X			X			2,0 / 1,5 / 15				60	24			
F40-1		13		F	X					X		4,0 / 4,0 / 0				60	24			
F40-2		15		F	X					X		4,0 / 4,0 / 0				60	24			
F80-1		14		F	X					X		4/3/10								
F80-2		14		F	X					X		4/3/10								
F120-1		4		F	X					X		4/3/10								
F120-2		4		F	X					X		4/3/10								
F120-B		36		F	X					X		7,0 / 6,0 / 15				60	24		POISTETTU	
G2-1		34		G		X			X			1,5 / 1,5 / 0				60	24			
G2-2		37		G		X			X			1,5 / 1,5 / 0				60	24			
G40		20		G	X					X		4,0 / 3,0 / 15				60	24			
G80		17		G	X					X		4,0 / 3,0 / 10				60	24			
G165-B		2																	ei käytössä	
H1-1		19		H		X			X			2,0 / 0,5 / 10				60	24			

22.9.2022	päivitykset kojevaihdon testausten yhteydessä	SK/Traficon
26.8.2016	Ilmais- ja painonappimuutokset	SK/Traficon
15.11.02	Traficon/Ski	Uudet sekä poistettut ilmaiset 31.1.08 PT
Päivitetty 23.2.2002	MN	15.11.07 PT
15.04.93	Traficon/JO	20.1.04 rter

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
		TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT		
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS ILMAISINLOGIIKAN OHJELMOINTI				
Liittymä:		Vt12 - Pispalan vt		
Nro:		803		
Suunn.	Piir.no.	Pvm.		
Tark.	4	28.2.1990		

Liittymät 802 ja 803, Tampere

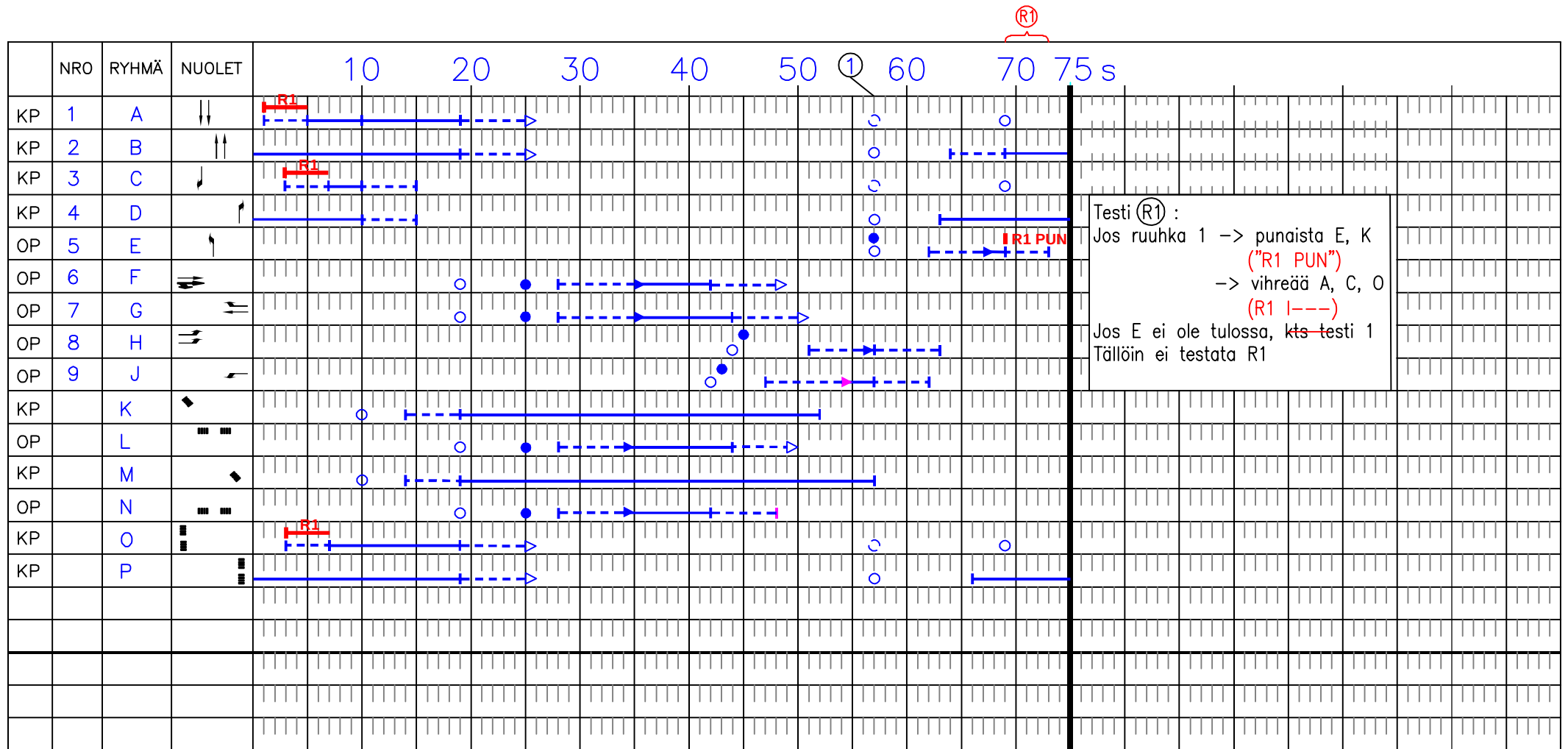
Ruuhkaohjaukset

Ruuhka 1 -ohjaus

- Antaa lisää vihreää 802:n C-suunnalle (Paasikiventielle vasemmalle), tavoitteena estää C-suunnan ruuhkautuminen. 803:ssa A-suunta saa lisää vihreää, jotta liittymäväli ei tukkeudu.
- Ruuhka1 todetaan 802:n C-suunnan ruuhkailmaisimilla. Helposti säädettävät parametrit ilmaisimille C100 ja C200 (sekä minimi-ilmaisu että varausaste)
- Ruuhkatieto välitetään 802 -> 803
- Ruuhka 1 aiheuttaa muutoksia kulloinkin päällä olevaan yhteenkytkentäohjelmaan ajoituskaavion punaisella viirulla merkitysti liittymissä 802 ja 803.

Ruuhka 3 -ohjaus

- Antaa lisää vihreää 802:n A- ja B-suunnalle (Paasikivientien suunta). Vihreä on pois Nokian moottoritien / Vaitinaronkadun eteläiseltä tulosuunnalta.
- On päällä aikatauluohjatusti pahimman ir-ajan (tätä varten on kojeeseen luotu ohjelma 5)
- Iltaruuhkaohjelma toteutuu ajoituslomakkeiden oranssien merkintöjen mukaisesti
- Kytkeytyy pois (=> ir-ohjelma toteutuu normiviiruilla=palaa ohjelmaan 4), jos liittymässä 803 havaitaan liiallista jonoutumista. Jonoutumista tarkkaillaan liittymän 803 ilmaisinten B120-1 ja B120-2 parametreilla (oltava helposti säädettävissä)
- tieto välitetään 803 -> 802



OHJELMAN NRO: 1

OSA-ALUE:

KIERTOAIKA: c=75 s

MUUTOKSET:

29.6.2021 Uusi koje: ohjelma toteutettu syvarina

① Jos E ei tulossa, aiennettu aloituslupa A,C,O



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



TAMPEREEN KAUPUNKI

RYHMÄKOHTAINEN AJOITUSKAAVIO

LIITTYMÄ: Vt12/Pispalan valtatie

NRO: 803

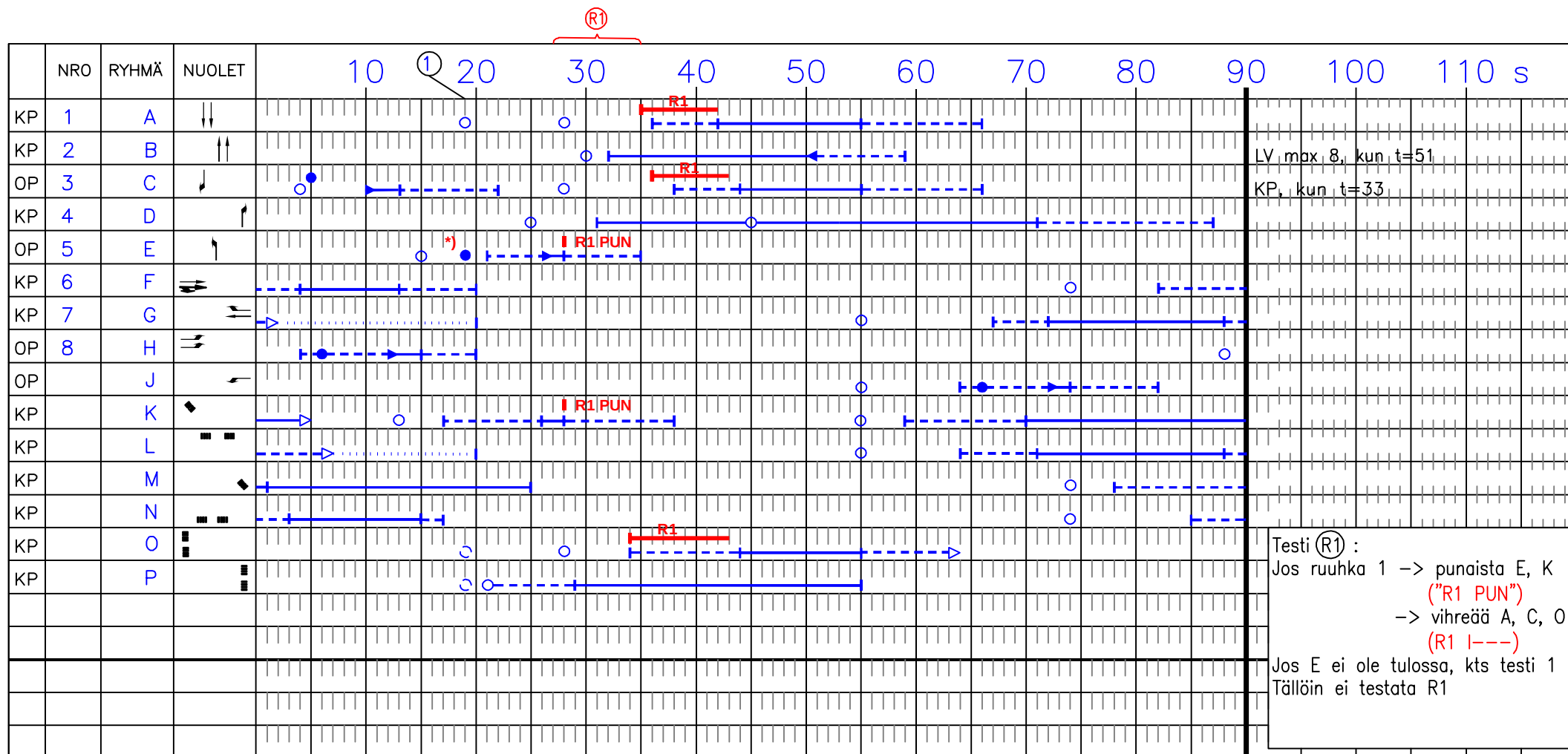
PIIR.NRO: 5.1

SUUNN. SKo / Traficon Oy

ARK.NRO:

TARK.

PVM: 26.8.2016



OHJELMAN NRO: 2

OSA-ALUE:

KIERTOAIKA: c=90 s

MUUTOKSET:

29.6.2021 Uusi koje: ohjelma toteutettu syvarina

① Jos E ei tulossa, aiennettu aloituslupa A,O,P



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



TAMPEREEN KAUPUNKI

RYHMÄKOHTAINEN AJOITUSKAAVIO

LIITTYMÄ: Vt12/Pispalan valtatie

NRO: 803

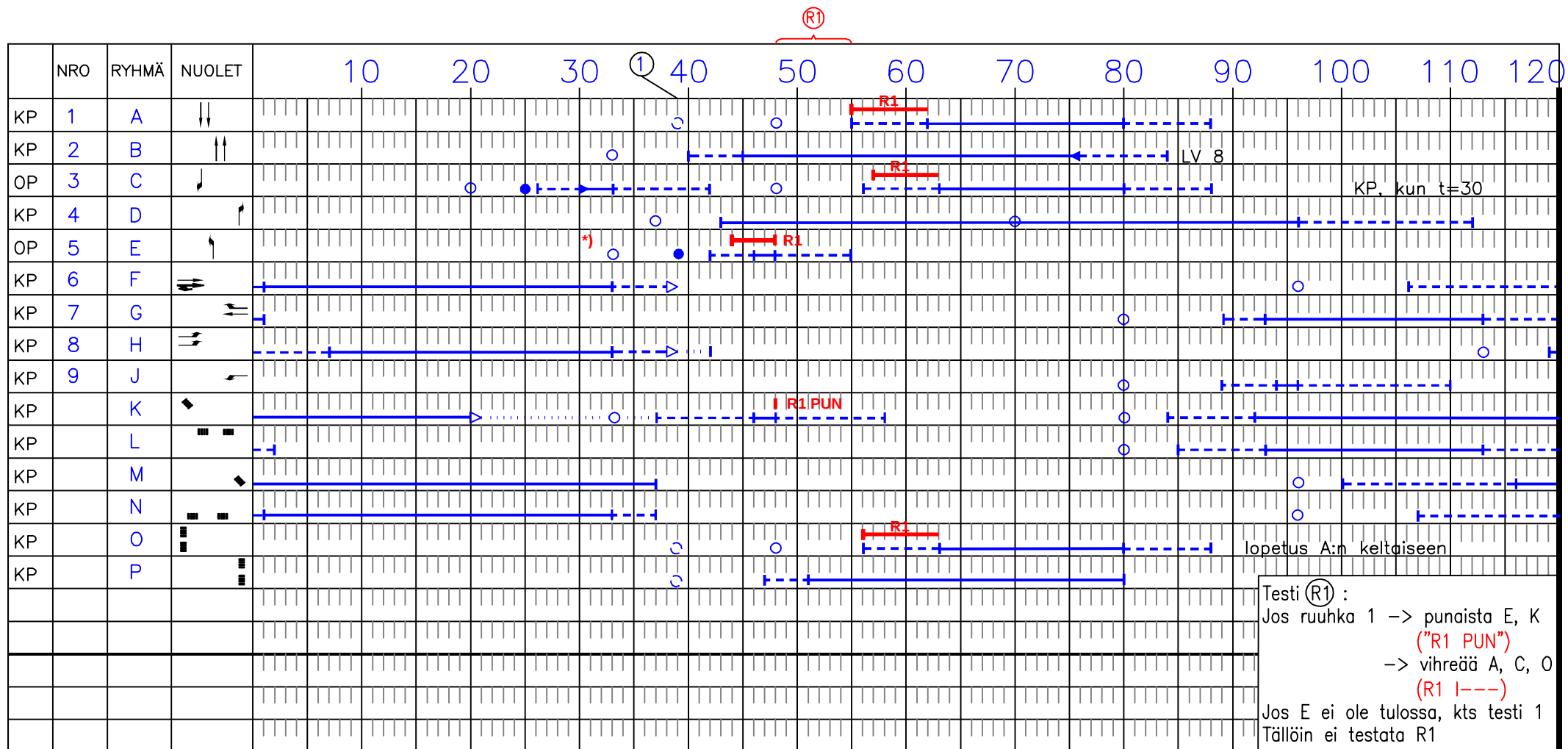
PIIR.NRO: 5.2

SUUNN. SKo / Traficon Oy

ARK.NRO:

TARK.

PVM: 26.8.2016



OHJELMAN NRO: 3
 Aamuruuhka

OSA-ALUE:

KIERTOAIKA: c=120 s

MUUTOKSET:

29.6.2021 Uusi koje: ohjelma toteutettu syvarina

22.9.2022 Päivitetty R1 & tehdastestimuutokset

① Jos E ei
 tulossa, aiennettu
 aloituslupa A,O,P



Elinkeino-, liikenne- ja
 ympäristökeskus



TAMPEREEN KAUPUNKI

RYHMÄKOHTAINEN AJOITUSKAAVIO

LIITTYMÄ: Vt12/Pispalan valtatie

NRO: 803

PIIR.NRO: 5.3

SUUNN. Sko / Traficon Oy

ARK.NRO:

TARK.

PVM: 26.8.2016

