

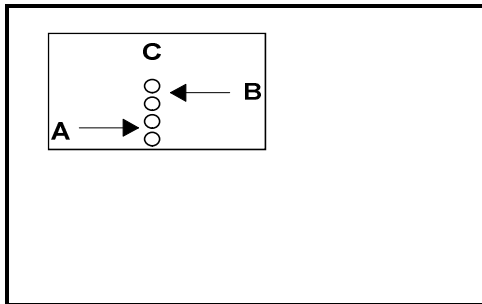
ERIAIKAiset OPASTINRYHMÄT

		P Ä Ä T T Y V Ä																			
		A	L	K	A	V	A														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		A	B	C																	
1	A			X																	
2	B			X																	
3	C	X	X																		
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					

VAIHTUMISAJAT

		P Ä Ä T T Y V Ä																			
		A	L	K	A	V	A														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		A	B	C																	
1	A			5																	
2	B			5																	
3	C	6	6																		
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					

OPASTINRYHMÄT



- Lopetus vaihtumisaikojen mukaisesti
- Välitön lopetus
- Ei lopetusta
- Ohjelmallinen vaihtumisaika (ei-todellinen konflikti)
- Estävä aloitusviive (päättävä ryhmä = määräävä ryhmä)
- Salliva aloitusviive (päättävä ryhmä = määräävä ryhmä)

JALANKULKIJAN VILKKUVIHREÄ:

3
C
2,5

MUUT YHTEISET AJOITUKSET

Minimipunainen	2 s
Minimivihreä 2	6 s
Maksimiodotusaika	200 s
Käynnistysjakso 1	5 s
Käynnistysjakso 2	5 s
Lopetusjakso	5 s

- Ajoneuvoryhmä
- Apuryhmä (ajon.)
- Jalankulkijaryhmä

Poistumis- ja saapumisnopeudet (m/s)

poistuva ajoneuvo/raitiovaunu: 6 m/s

saapuva ajoneuvo: 11 (50km/h ja kääntyvät), 13 (60km/h)

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT				
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS OPASTINRYHMIEN PERUSOHJELMOINTI				
Liittymä: Hämeenkatu - Aleksis Kiven katu Nro: 204				
Suunn.	Traficon Oy	Piir.no.	2	Pvm.
Tark.	J. Tuominen			19.6.2019

[illegible]

The diagram illustrates a two-chambered apparatus for the LEPOTILA task. Chamber 1 (left) contains a lever A and a platform B. Chamber 2 (right) contains a vertical stack of five circles and a platform C. An arrow points from platform B to the stack of circles, indicating a transition or action between the two chambers.

Ryhmä	Vihreäksi tulevat ryhmät
HALI 1	A B
HALI 2	A B

1) Ilmaisinvian sattuessa maksimiaikaa lyhennetään kertoimella 1,0

OHJAUSTAPA	Erillisohjaus
OHJELMA	11

Lisätyt etuudet A ja B (vain raitiovaunuille)		6.5.2021		Traficon / JT	
Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.	
 TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT					
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS OPASTINRYHMIEN OHJAUSTAPAKOHTAINEN OHJELMOINTI					
Liittymä: Hämeenkatu - Aleksis Kiven katu					
Nro: 204					
Suunn.	Traficon Oy	Piir.no.	Pvm.		
Tark.	J. Tuominen	3	19.6.2019		

[illegible]

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
		TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT		
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS ILMAISINLOGIIKAN OHJELMOINTI				
Liittymä:		Hämeenkatu - Aleksis Kiven katu		
Nro:		204		
Suunn.	J. Tuominen Oy	Piir.no.	Pvm.	
Tark.	J. Tuominen	4	19.6.2019	