

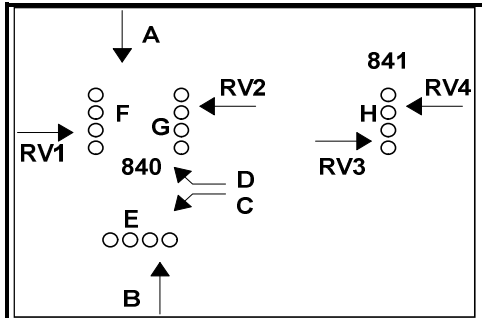
SUOJA-AJAT

|--|

VAIHTUMISAJAT

		A L K A V A															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9							
		A	B	RV1	RV2	C	D	E	F	G							
P Ä Ä T T Y V Ä	1	A			8	8	5	5									
	2	B			8	8	4	4	4								
	3	RV1	4	4				4		4	5						
	4	RV2	4	4				4		5	4						
	5	C	5	5													
	6	D	5	5	8	8											
	7	E	6	6													
	8	F			8	8											
	9	G			8	8											

OPASTINRYHMÄT



Ajoneuvoryhmä
 RV3 RV4 Apuryhmä (rv) H VAROVA
 Jalankulkijaryhmä
 C D polkupyöräopastinryhmiä
 Poistumis- ja saapumisnopeudet (m/s)

poistuva ajoneuvo/raitiovaunu: 10 (kääntyvät 8) pp: 5
 saapuva ajoneuvo: 11 (50km/h ja kääntyvät), 13 (60km/h)

- Lopetus vaihtumisaikojen mukaisesti
- Välitön lopetus
- Ei lopetusta
- Ohjelmallinen vaihtumisaika (ei-todellinen konflikti)
- Estävä aloitusviive (päättävä ryhmä = määräävä ryhmä)
- Salliva aloitusviive (päättävä ryhmä = määräävä ryhmä)

MUUT YHTEISET AJOITUKSET

Minimipunainen	2 s
Minimivihreä 2	6 s
Maksimiodotusaika	200 s
Käynnistysjakso 1	5 s
Käynnistysjakso 2	5 s
Lopetusjakso	5 s

JALANKULKIJAN VILKKUVIHREÄ:

7	8	9
E	F	G
2,5	3	3

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT				
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS OPASTINRYHMIEN PERUSOHJELMOINTI				
Liittymä: Tehdaskartanonkatu / Sellupuistonraitti Nro: 840 & 841				
Suunn.	Traficon Oy	Piir.no.		
Tark.	J. Tuominen		2	4.4.2022

Ryhmän tunnus		Vaihe-jako	Minimi- ja Maksimiajat (s)							Vihreän aloitustapa		Maksimiaika-laskennan käynnistystapa				Vihreän lopetustapa				Lopetusviive (s)	Lepotila																
										Pyyntö-tapa	Oheispyynnöt																										
Liikennetekninen merkintä	Ryhmän numero	kojeessa	Vihreän aloituslupa vaiheessa							Punakeltainen	Keltainen (kintettä+muuttuva)	Minimivihreä 1	Takuumaksimi	Synkronointimaksimi	Etuusmaksimialka (lisäys)	Oma pyyntö	Kintettä pyyntö	Ryhmältä	Vaiheelta	Muiden mukana	Erikoispyyntö	Vihreän alusta	Konfliktiryhmän pyynnöstä vihreän alkana	Välheen alusta	Konfliktiryhmän pyynnöstä omassa vaiheessa	Lopetus konfliktiryhmän käynnistytessä	Lopetus konfliktiryhmän pyynnöstä	Itse punaiseksi ilman lisäehtoja	Kintettä	Liikenneohjattu	Punainen	Ennallaan	Vihreä				
A	1	1	1	3	4	10	30		O		B														kvi				kk					P			
B	2	1	1	3	4	10	30		O		A																		kk					P			
RV1	3		5	3	2		30		O																				kk					P			
RV2	4		5	3	2		30		O																				kk					P			
C	5	2	1	3	5													K											kk							V	
D	6	2	1	3	5													K											kk							V	
E	7	2			6													K											kk							V	
F	8	1 2			6													K											kk							V	
G	9	1 2			6													K											kk							V	

leproton

1

2

F

G

A

B

F

G

D

C

E

Ryhmä	Vihreäksi tulevat ryhmät
RV1	RV1 C E
RV2	RV2 C E
HALI 1	A B F G
HALI 2	A B F G

1) Ilmaisinvian sattuessa maksimiaikaa lyhennetään kertoimella 1.0

OHJAUSTAPA	Erillisohjaus
OHJELMA	11

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
		TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT		
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS OPASTINRYHMIEN OHJAUSTAPAKOHTAINEN OHJELMOINTI				
Liittymä: Tehdaskartanonkatu / Sellupuistonraitti 840 & 841				
Nro:				
Suunn.	Traficon Oy	Piir.no.	Pvm.	
Tark.	J. Tuominen	3.11	4.4.2022	

Ryhmän tunnus		Vaihe-jako	Minimi- ja Maksimijajat (s)								Vihreän aloitustapa		Maksimiaika-laskennan käynnistystapa		Vihreän lopetustapa		Lopetus-viive (s)	Lepotila								
											Pyyntö-tapa	Oheispyynnöt														
Liikennetekninen merkintä	Ryhmän numero kojeessa	Vihreän aloituslupa vaiheessa	Punakeltainen	Keltainen (kiinteä+muutuva)	Minimivihreä 1	Takuumaksimi	Synkronointimaksimi	Etuusmaksimiaika (lisäys)	Oma pyyntö	Kiinteä pyyntö	Ryhmittä	Vaiheelta	Muiden mukana	Erikoispyyntö	Vihreän alusta	Konfliktiryhmän pyynnöstä vihreän aikana	Vaiheen alusta	Konfliktiryhmän pyynnöstä omassa vaiheessa	Lopetus konfliktiryhmän käynnistyessä	Lopetus konfliktiryhmän pyynnöstä	Itse punaiseksi ilman lisäehtoja	Kiinteä	Liikenneohjattu	Punainen	Ennallaan	Vihreä
A	1	1	1	3	4	10	30		O		B				kvi				kk					P		
B	2	1	1	3	4	10	30		O		A				kvi				kk					P		
RV1	3	3	5	3	2		30			K					kvi				kk							
RV2	4	3	5	3	2		30			K					kvi				kk							
C	5	2	1	3	5					K					kvi				kk							V
D	6	2	1	3	5					K					kvi				kk							
E	7	2			6					K					kvi				kk							V
F	8	1 2			6					K					kvi				kk							
G	9	1 2			6					K					kvi				kk							

The diagram illustrates the three steps of a genetic algorithm:

- 1. Initialization:** A population of 10 individuals is shown. Individual A is selected (indicated by a downward arrow). Individual B is selected (indicated by an upward arrow).
- 2. Selection:** The selected individuals A and B are crossed to produce offspring D and C. The remaining individuals F, G, and E are also shown.
- 3. Crossover:** The offspring D and C are shown. The remaining individuals F, G, and E are also shown. The process is labeled RV1 and RV2, indicating the replacement of the selected individuals with their offspring.

Ryhmä	Vihreäksi tulevat ryhmät
HALI 1	A B F G
HALI 2	A B F G

1) Ilmaisinvian sattuessa maksimiaikaa lyhennetään kertoimella 1.0

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
 TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT				
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS OPASTINRYHMIEN OHJAUSTAPAKOHTAINEN OHJELMOINTI Liittymä: Tehdaskartanonkatu / Sellupuistonraitti Nro: 840 & 841				
Suunn.	Traficon Oy	Piir.no.	Pvm.	
Tark.	J. Tuominen	3.13	4.4.2022	

[illegible]

RV-ILMAISINTIETOJEN VÄLITYS LIITTYMIEN VÄLILLÄ

ILMAISIN	TIETO LIITTYMÄSTÄ	TIETO LIITTYMÄÄN
RV1P		
RV1K		
RV2P		
RV2K		

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.
 TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT				
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS ILMAISINLOGIIKAN OHJELMOINTI				
Liittymä: Tehdaskartanonkatu / Sellupuistonraitti				
Nro: 840 & 841				
Suunn.	Traficon Oy	Piir.no.	Pvm.	
Tark.	J. Tuominen	4	4.4.2022	