

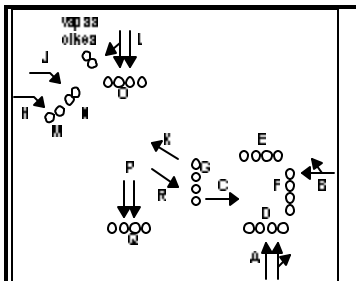
ERIAKAISET OPASTINRYHMÄT

		A L K A V A																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R				
P Ä T T Y V Ä	1	A		X	X	X	X															
	2	B	X					X	X													
	3	C	X					X	X													
	4	D	X																			
	5	E	X																			
	6	F		X	X																	
	7	G		X	X					X	X								X			
	8	H										X	X									
	9	J						X				X		X								
	10	K						X				X		X								
	11	L							X	X	X					X						
	12	M							X													
	13	N								X	X											
	14	O										X										
	15	P																				
	16	Q																X				
	17	R							X													
	18																					
	19																					
	20																					

VAIHTUMISAJAT

		A L K A V A																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R			
P Ä T T Y V Ä	1	A		6	6	4	6			1	1	1						3			
	2	B	6					5	11				1	1	1						
	3	C	7					7	5				1	1	1						
	4	D	6																		
	5	E	5																		
	6	F		6	6					3	3	3						3			
	7	G		6	10					5	6	10						11			
	8	H	1					1	1				4	4	4						
	9	J	1					1	17				5	5	5			10			
	10	K	1					1	5				5	10	10						
	11	L		1	1					6	6	7				5		10	1		
	12	M		4	4					5	9	6							1		
	13	N		4	4					5	9	6							1		
	14	O											6								
	15	P																	4		
	16	Q																6			
	17	R	3						3	5				1	1	1					
	18																				
	19																				
	20																				

OPASTINRYHMÄT



- Ajoneuvoryhmä
- Apuryhmä (ajon.)
- Jalankulkijaryhmä

Poistumis- ja saapumisnopeudet (m/s)

poistuva ajoneuvo: 10 (ryhmät B, C, J, K ja R 5 m/s)

saapuva ajoneuvo: 11 (50km/h ja kääntyvät), 13 (60km/h)

- Lopetus vaihtumisaikojen mukaisesti
- Väliön lopetus
- Ei lopetusta
- Ohjelmallinen vaihtumisaika (ei-todellinen konflikti)
- Estäva aloitusviive (paattuva ryhmä = maaraava ryhmä)
- Salliva aloitusviive (päättävä ryhmä = määräävä ryhmä)

MUUT YHTEISET AJOITUKSET

Minimipunainen	2 s
Minimivihreä 2	6 s
Maksimiodotusaika	200 s
Käynnistysjakso 1	5 s
Käynnistysjakso 2	5 s
Lopetusjakso	5 s

JALANKULKIJAN VILKKUVIHREA:

4	5	6	7	12	13	14	16
D	E	F	G	M	N	O	Q
2,5	2,5	2,5	4	3	3	2,5	2,5

Lisättyryhmä R		1.9.2020 Traficon / JT	
Lisättyvaihtumisaikat Q/JL		12.8.2020 Traficon / JT	
Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn. Tark.
TAMPEREEN KAUPUNK LIIKENNEVALOT			
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS OPASTINRYHMIEN PERUSOHJELMOINTI			
Liittyi m: Hämeenpuisto - Hämeenkatu / Pirkankatu Nro: 209-210-211			
Suunn.	Traficon Oy	Piir.no.	Pvm.
Tark.	J. Tuominen	2	4.1.2019

[illegible]

The diagram illustrates a business process flow through three stages:

- Stage 1:** Initial state with inputs L, M, P and outputs H, N, O, A, F.
- Stage 2:** Intermediate state with inputs J, K, E, H, F and outputs I, R, S, G.
- Stage 3:** Final state with inputs Q, R, S and outputs U, V, W, X, Y, Z.

Ryhmä Vihreäksi tulevat ryhmät

HALI 1	AL
HALI 2	BCHJKR
HALI 3	BCHJKR
HALI 4	AL

[illegible]

OHJAUSTAPA	Erillisohjaus
OHJELMA	11

Lisätty ryhmä R		1.9.2020 Traficon / JT	
K:lle bussipidennys (vp B pidentää)		12.8.2020 Traficon / JT	
Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.
		TAMPEREEN KAUPUNKI LIIKENNEVALOT	
LIIKENNEVALOSUUNNITELMA, AJOITUS			
OPASTINRYHMIEN OHJAUSTAPAKOHTAINEN OHJELMOINTI			
Liittyvä: Hämeenpuisto - Hämeenkatu / Pirkankatu			
Nro: 209-210-211			
Suunn.	Traficon Oy	Pir.no.	Pvm.
Tark	J. Tuominen	3	4.1.2019

[illegible]loma 209 210 211.xls